

Protocolo vinculado: REC-RS-4321303-20240216-01

Número do processo: 59053.014054/2024-65

Data do protocolo: 16/02/2024

Data do cadastro do processo: 16/02/2024 16:55:48

Interessado: Município de Taquari

Procedência:

Assunto: Ações de Recuperação

### MOVIMENTAÇÕES

16/02/2024 16:55:48 - Processo enviado para análise  
22/02/2024 10:52:40 - Distribuição efetuada  
13/03/2024 15:58:58 - Distribuição efetuada  
13/03/2024 17:06:58 - Aguardando devolução para ajustes  
13/03/2024 17:09:29 - Processo devolvido para ajustes  
14/03/2024 14:16:47 - Processo reenviado para análise  
14/03/2024 16:22:38 - Aguardando devolução para ajustes  
14/03/2024 17:54:15 - Processo retornado pelo Coordenador  
15/03/2024 14:52:33 - Aguardando devolução para ajustes  
15/03/2024 17:39:38 - Processo devolvido para ajustes  
02/04/2024 18:53:15 - Processo devolvido para ajustes  
10/04/2024 09:56:11 - Processo reenviado para análise  
12/04/2024 15:54:56 - Análise finalizada pelo Analista  
16/04/2024 11:46:29 - Análise finalizada pelo Coordenador  
17/04/2024 17:47:47 - Análise finalizada pelo Diretor  
18/04/2024 17:31:16 - Processo encaminhado para empenho

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



## Plano de Trabalho

v1.01

PROTOCOLO Nº REC-RS-4321303-20240216-01

UF: RS	MUNICÍPIO: Taquari	SIMBOLOGIA: 
DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas		

### 1. Dados Cadastrais

<b>Órgão Proponente:</b> PREFEITURA DE TAQUARI		<b>CNPJ:</b> 88.067.780/0001-38		
<b>Responsável</b> CLEONICE TERESINHA DE ALMEIDA		<b>Cargo</b> Agente de Defesa Civil	<b>CPF</b> 000.375.760-97	
<b>Endereço:</b> RUA OSVALDO ARANHA, 1790 CX. POSTAL 53 - CENTRO				
<b>Cidade:</b> Taquari	<b>UF:</b> RS	<b>C.E.P.:</b> 95860-000	<b>Telefone:</b> (51) 3653-1266	<b>Tipo da meta:</b> Infraestrutura Pública

### 2. Outros Partícipes

### 3. Objeto

#### Descrição:

De acordo com dados constante no processo RS-F-4321303-13214-20231120), reconhecido por meio da Portaria Federal nº 403, de 29 de janeiro de 2024, é possível observar que pela segunda vez em menos de 90 dias, Taquari (e região) registraram chuvas constantes. Desta vez, do dia 17 até 20 de novembro de 2023. A cota de inundação no Município de Taquari é de 850 cm, atingindo em Setembro de 2023 a cota de 1222 cm, e, em novembro (EVENTO EM TELA) 1295cm, conforme dados da CPRM. Com isto, passa a ser a segunda maior inundação da história do Município de Taquari, 73 cm acima da cheia de setembro de 2023, ficando atrás somente do evento ocorrido em 1941. Neste sentido, a ponte que liga a zona urbana a Estrada Municipal TQ 020- Localidade de Caramujo à Taquari /RS foi fortemente danificada pelos sucessivos eventos de chuvas intensas/inundação, conforme é possível observar no relatório diagnóstico. A avaliação técnica realizada por diversos engenheiros do município entende que não há mais condições de recuperação parcial, sendo necessária a construção de uma nova ponte projetada atendendo as características técnicas e ambientais mais apropriadas para o local. A ponte atual por estar em um nível baixo em relação a cota de inundação normalmente é coberta durante as inundações, fato este que culminou no comprometimento da estrutura e danos expressivos nos últimos eventos sucessivos que foram os mais fortes dos últimos 80 anos. Ressalta-se que a ponte em tela é importante ligação a zona rural que representa área significativa do Município, além de ser ligação principal a área de camping municipal, reconhecida a nível estadual pela promoção de eventos como o Rodeio Municipal (45º Rodeio Crioulo de Taquari - 2023) que tem a circulação de uma média de 5000 pessoas, que acampam no local com veículos leves, trailers e caminhões.

<b>Desastre:</b> Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas	<b>Data da Ocorrência:</b> 20/11/2023	<b>Portaria de Reconhecimento:</b> 403 (29/01/2024)
---	--	--

### 4. Descrição Sumária das Metas

Nº	Dados da Meta			
1	<b>Identificação</b> Construção de Ponte em concreto armado de 9,80m de largura x 15,60m de vão total e 5,00m de altura.		<b>Grupo/Subgrupo</b> OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) PONTE EM CONCRETO ARMADO (MOLDADO "IN LOCO")	
	<b>Quantidade</b>	<b>Unidade</b>	<b>Valor total (R\$)</b>	<b>Localização</b>
	153	M2	R\$ 1.500.000,00	29º 48' 16" S 51º 52' 43" O

**6. Termo de Compromisso**

[ X ] Declaro que tenho conhecimento sobre a Portaria nº 3.033/2020 e que todas as metas e demais informações prestadas neste plano de trabalho estão de acordo com a legislação pertinente.

**Taquari, 16 de Fevereiro de 2024**

**CLEONICE TERESINHA DE ALMEIDA**  
**000.375.760-97**  
**(51) 3653-6200**

Declaro ainda, que tenho pleno conhecimento de que se não optar pelo regime de Contratação Integrada, nos termos do inciso V do Art.8º da Lei nº 12.462/2011, as despesas referentes à elaboração de projeto ficarão a cargo do município (estado).

Consta em anexo o Relatório de Diagnóstico que detalha os danos na infraestrutura provocados pelo desastre e demonstra a necessidade dos recursos para realização de ações de recuperação realizadas pela Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil.

Pede deferimento

**Taquari, 16 de Fevereiro de 2024**

**André Luis Barcellos Brito**  
**562.144.300-44**

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



## Relatório de Diagnóstico

UF: RS

MUNICÍPIO: Taquari

SIMBOLOGIA:

DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva  
- Chuvas Intensas

DATA DA OCORRÊNCIA: 20/11/2023



### 1. Localização

PT v1.01

REC-RS-4321303-20240216-01

**Meta 1: Construção de Ponte em concreto armado de 9,80m de largura x 15,60m de vão total e 5,00 m de altura.**

**Ação pretendida**

Reconstrução Total

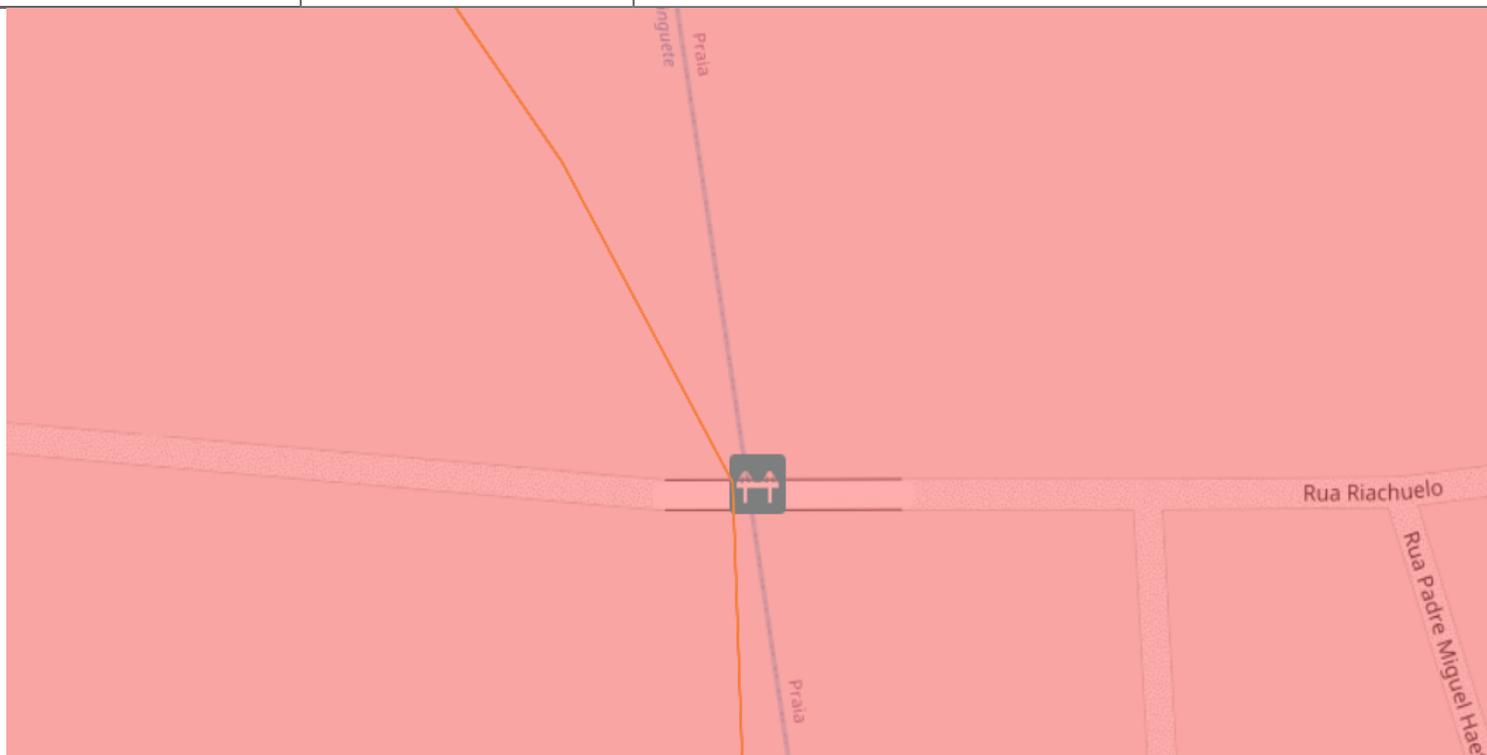
Reconstrução Parcial

**Coordenadas GPS**

**Localização**

29° 48' 16" S

51° 52' 43" O



### 2. Informações do diagnóstico

#### 2.1 Como a estrutura foi afetada?

Como já mencionado anteriormente, o nível da água nos últimos 2 eventos (especialmente no evento em tela) é pelo menos 2 metros acima da pista de rolamento. A sobrecarga da água e objetos carregados danificou a estrutura da ponte que precisa ser reconstruída em um nível maior e com nova estrutura de apoio ao qual está rompida.

#### 2.2 Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

recuperação da pista de rolamento, estrutura de guarda-corpo e adutora. Limitação de trânsito para veículos leves.

#### 2.3 Quantas pessoas foram diretamente atingidas?

5000

#### 2.4 Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Limitação e/ou proibição da circulação de veículos. Impedimento da comunidade local em transitar e trabalhar. Impedimento na realização de eventos pelo fluxo de pessoas e veículos.

### 3. Fotos ilustrativas



**Legenda:**

Imagem da ponte existente. Estrutura do Encontro (alvenaria) rompida. Recebe a carga da superestrutura. Para que se tenha dimensão, no nível em que se encontra a pista de rolamento a água nas últimas duas cheias deve passar em torno de 2,00 metros de altura acima, sobrecarregando a estrutura.



**Legenda:**

Imagem da ponte existente. Viga de concreto armado que recebe a carga da superestrutura e transmite a alvenaria rompida. Também já apresenta fissurações como é possível observar.



**Legenda:**

Mesma situação 1, com vista do outro lado do rio, demonstrando que o rompimento ocorre de lado a lado da estrutura do encontro (alvenaria).



**Legenda:**

Imagem da pista de rolamento e seu estado após o evento. desagregação da estrutura de concreto da laje, guarda-corpo já não existe mais, foi levado pela força da água, adutora da concessionária que abastece parte da zona urbana danificada. Trecho com proibição de circulação pela falta de segurança.

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



## Plano de Trabalho

v1.02

PROTOCOLO Nº REC-RS-4321303-20240216-01

UF: RS	MUNICÍPIO: Taquari	SIMBOLOGIA: 
DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas		

### 1. Dados Cadastrais

<b>Órgão Proponente:</b> PREFEITURA DE TAQUARI		<b>CNPJ:</b> 88.067.780/0001-38		
<b>Responsável</b> CLEONICE TERESINHA DE ALMEIDA		<b>Cargo</b> Agente de Defesa Civil	<b>CPF</b> 000.375.760-97	
<b>Endereço:</b> RUA OSVALDO ARANHA, 1790 CX. POSTAL 53 - CENTRO				
<b>Cidade:</b> Taquari	<b>UF:</b> RS	<b>C.E.P.:</b> 95860-000	<b>Telefone:</b> (51) 3653-1266	<b>Tipo da meta:</b> Infraestrutura Pública

### 2. Outros Partícipes

### 3. Objeto

<b>Descrição:</b> Reconstrução de Ponte sobre o Arroio Tinguité em concreto armado com dimensões de 15,60m de comprimento por 9,80m de largura.		
<b>Desastre:</b> Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas	<b>Data da Ocorrência:</b> 20/11/2023	<b>Portaria de Reconhecimento:</b> 403 (29/01/2024)

### 4. Descrição Sumária das Metas

Nº	Dados da Meta		Grupo/Subgrupo	
1	<b>Identificação</b> Reconstrução de Ponte sobre o Arroio Tinguité em concreto armado com dimensões de 15,60m de comprimento por 9,80m de largura.		OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) PONTE EM CONCRETO ARMADO (MOLDADO "IN LOCO")	
	<b>Quantidade</b> 153	<b>Unidade</b> M2	<b>Valor total (R\$)</b> R\$ 948.600,00	<b>Localização</b> 29° 48' 16" S      51° 52' 43" O
<b>VALOR TOTAL</b>		R\$ 948.600,00		

### 6. Termo de Compromisso

[ X ] Declaro que tenho conhecimento sobre a Portaria nº 3.033/2020 e que todas as metas e demais informações prestadas neste plano de trabalho estão de acordo com a legislação pertinente.

Taquari, 14 de Março de 2024

**CLEONICE TERESINHA DE ALMEIDA**  
000.375.760-97  
(51) 3653-6200

Declaro ainda, que tenho pleno conhecimento de que se não optar pelo regime de Contratação Integrada, nos termos do inciso V do Art.8º da Lei nº 12.462/2011, as despesas referentes à elaboração de projeto ficarão a cargo do município (estado).

Consta em anexo o Relatório de Diagnóstico que detalha os danos na infraestrutura provocados pelo desastre e demonstra a necessidade dos recursos para realização de ações de recuperação realizadas pela Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil.

Pede deferimento

**Taquari, 14 de Março de 2024**

**André Luis Barcellos Brito**  
**562.144.300-44**

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



## Relatório de Diagnóstico

UF: RS

MUNICÍPIO: Taquari

SIMBOLOGIA:

DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva  
- Chuvas Intensas

DATA DA OCORRÊNCIA: 20/11/2023



### 1. Localização

PT v1.02

REC-RS-4321303-20240216-01

**Meta 1: Reconstrução de Ponte sobre o Arroio Tinguité em concreto armado com dimensões de 15,60m de comprimento por 9,80m de largura.**

**Ação pretendida**

Reconstrução Total

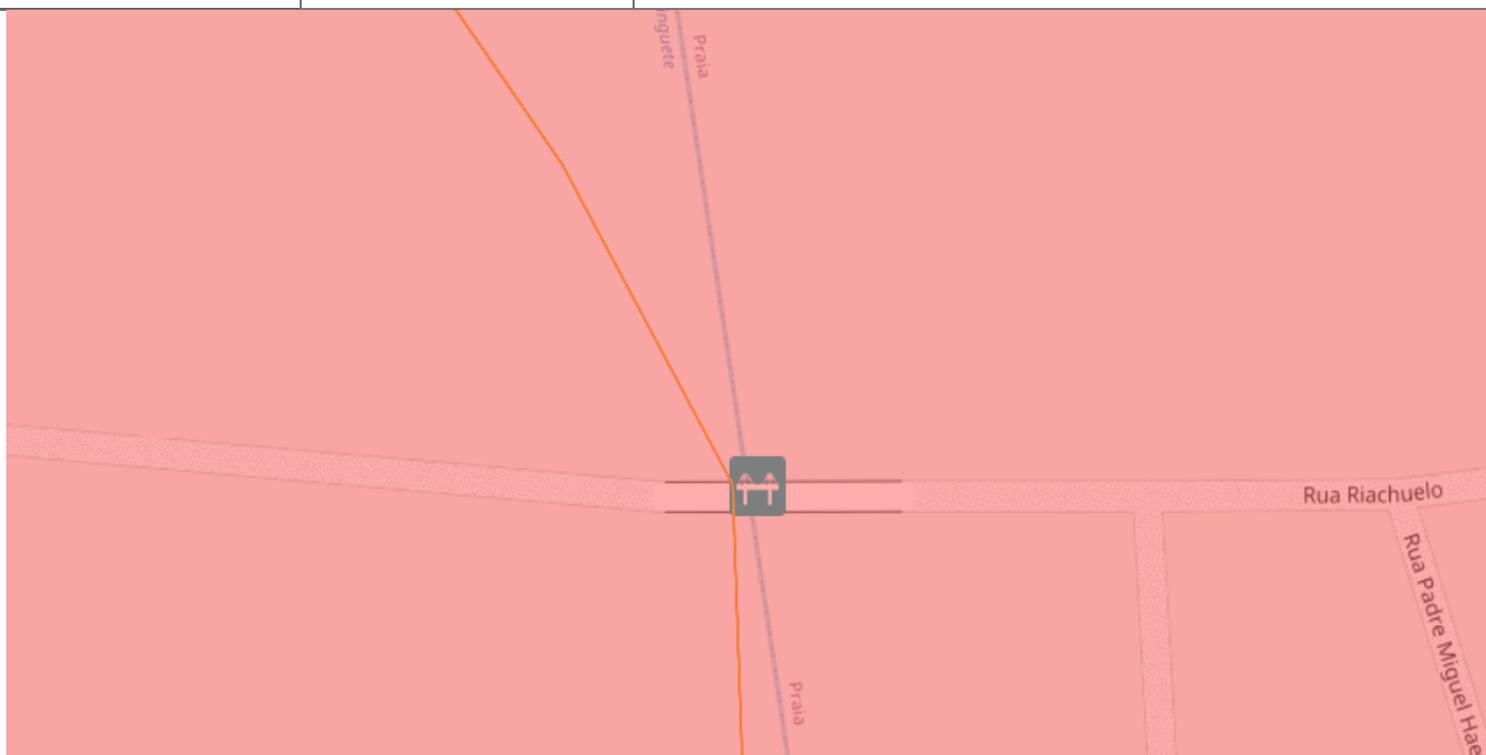
Reconstrução Parcial

**Coordenadas GPS**

**Localização**

29° 48' 16" S

51° 52' 43" O



### 2. Informações do diagnóstico

#### 2.1 Como a estrutura foi afetada?

Como já mencionado anteriormente, o nível da água nos últimos 2 eventos (especialmente no evento em tela) é pelo menos 2 metros acima da pista de rolamento. A sobrecarga da água e objetos carregados danificou a estrutura da ponte que precisa ser reconstruída em um nível maior e com nova estrutura de apoio ao qual está rompida.

#### 2.2 Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

recuperação da pista de rolamento, estrutura de guarda-corpo e adutora. Limitação de trânsito para veículos leves.

#### 2.3 Quantas pessoas foram diretamente atingidas?

5000

#### 2.4 Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Limitação e/ou proibição da circulação de veículos. Impedimento da comunidade local em transitar e trabalhar. Impedimento na realização de eventos pelo fluxo de pessoas e veículos.

### 3. Fotos ilustrativas



**Legenda:**

Imagem da ponte existente. Estrutura do Encontro (alvenaria) rompida. Recebe a carga da superestrutura. Para que se tenha dimensão, no nível em que se encontra a pista de rolamento a água nas últimas duas cheias deve passar em torno de 2,00 metros de altura acima, sobrecarregando a estrutura.



**Legenda:**

Imagem da ponte existente. Viga de concreto armado que recebe a carga da superestrutura e transmite a alvenaria rompida. Também já apresenta fissurações como é possível observar.



**Legenda:**

Mesma situação 1, com vista do outro lado do rio, demonstrando que o rompimento ocorre de lado a lado da estrutura do encontro (alvenaria).



**Legenda:**

Imagem da pista de rolamento e seu estado após o evento. desagregação da estrutura de concreto da laje, guarda-corpo já não existe mais, foi levado pela força da água, adutora da concessionária que abastece parte da zona urbana danificada. Trecho com proibição de circulação pela falta de segurança.

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



## Plano de Trabalho

v1.03

PROTOCOLO Nº REC-RS-4321303-20240216-01

UF: RS	MUNICÍPIO: Taquari	SIMBOLOGIA: 
DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas		

### 1. Dados Cadastrais

<b>Órgão Proponente:</b> PREFEITURA DE TAQUARI		<b>CNPJ:</b> 88.067.780/0001-38		
<b>Responsável</b> CLEONICE TERESINHA DE ALMEIDA		<b>Cargo</b> Agente de Defesa Civil	<b>CPF</b> 000.375.760-97	
<b>Endereço:</b> RUA OSVALDO ARANHA, 1790 CX. POSTAL 53 - CENTRO				
<b>Cidade:</b> Taquari	<b>UF:</b> RS	<b>C.E.P.:</b> 95860-000	<b>Telefone:</b> (51) 3653-1266	<b>Tipo da meta:</b> Infraestrutura Pública

### 2. Outros Partícipes

### 3. Objeto

<b>Descrição:</b> Reconstrução de Ponte sobre o Arroio Tinguité em concreto armado com dimensões de 15,60m de comprimento por 7,00m de largura.		
<b>Desastre:</b> Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas	<b>Data da Ocorrência:</b> 20/11/2023	<b>Portaria de Reconhecimento:</b> 403 (29/01/2024)

### 4. Descrição Sumária das Metas

Nº	Dados da Meta			Localização	
1	<b>Identificação</b> Demolição de Ponte existente sobre o Arroio Tinguité			<b>Grupo/Subgrupo</b> OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) OUTRA	
	<b>Quantidade</b> 110	<b>Unidade</b> M2	<b>Valor total (R\$)</b> R\$ 100.000,00	<b>Localização</b> 29° 48' 16" S   51° 52' 43" O	
2	<b>Identificação</b> Reconstrução de Ponte sobre o Arroio Tinguité em concreto armado com dimensões de 15,60m de comprimento por 7,00m de largura.			<b>Grupo/Subgrupo</b> OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) PONTE EM CONCRETO ARMADO (MOLDADO "IN LOCO")	
	<b>Quantidade</b> 110	<b>Unidade</b> M2	<b>Valor total (R\$)</b> R\$ 682.000,00	<b>Localização</b> 29° 48' 16" S   51° 52' 43" O	
<b>VALOR TOTAL</b>			<b>R\$ 782.000,00</b>		

### 6. Termo de Compromisso

[ X ] Declaro que tenho conhecimento sobre a Portaria nº 3.033/2020 e que todas as metas e demais informações prestadas neste plano de trabalho estão de acordo com a legislação pertinente.

**Taquari, 10 de Abril de 2024**

**CLEONICE TERESINHA DE ALMEIDA**

**000.375.760-97**

**(51) 3653-6200**

Declaro ainda, que tenho pleno conhecimento de que se não optar pelo regime de Contratação Integrada, nos termos do inciso V do Art.8º da Lei nº 12.462/2011, as despesas referentes à elaboração de projeto ficarão a cargo do município (estado).

Consta em anexo o Relatório de Diagnóstico que detalha os danos na infraestrutura provocados pelo desastre e demonstra a necessidade dos recursos para realização de ações de recuperação realizadas pela Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil.

Pede deferimento

**Taquari, 10 de Abril de 2024**

**André Luis Barcellos Brito**

**562.144.300-44**

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



## Relatório de Diagnóstico

UF: RS

MUNICÍPIO: Taquari

SIMBOLOGIA:

DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva  
- Chuvas Intensas

DATA DA OCORRÊNCIA: 20/11/2023



### 1. Localização

PT v1.03

REC-RS-4321303-20240216-01

**Meta 1: Demolição de Ponte existente sobre o Arroio Tinguité**

**Ação pretendida**

Reconstrução Total

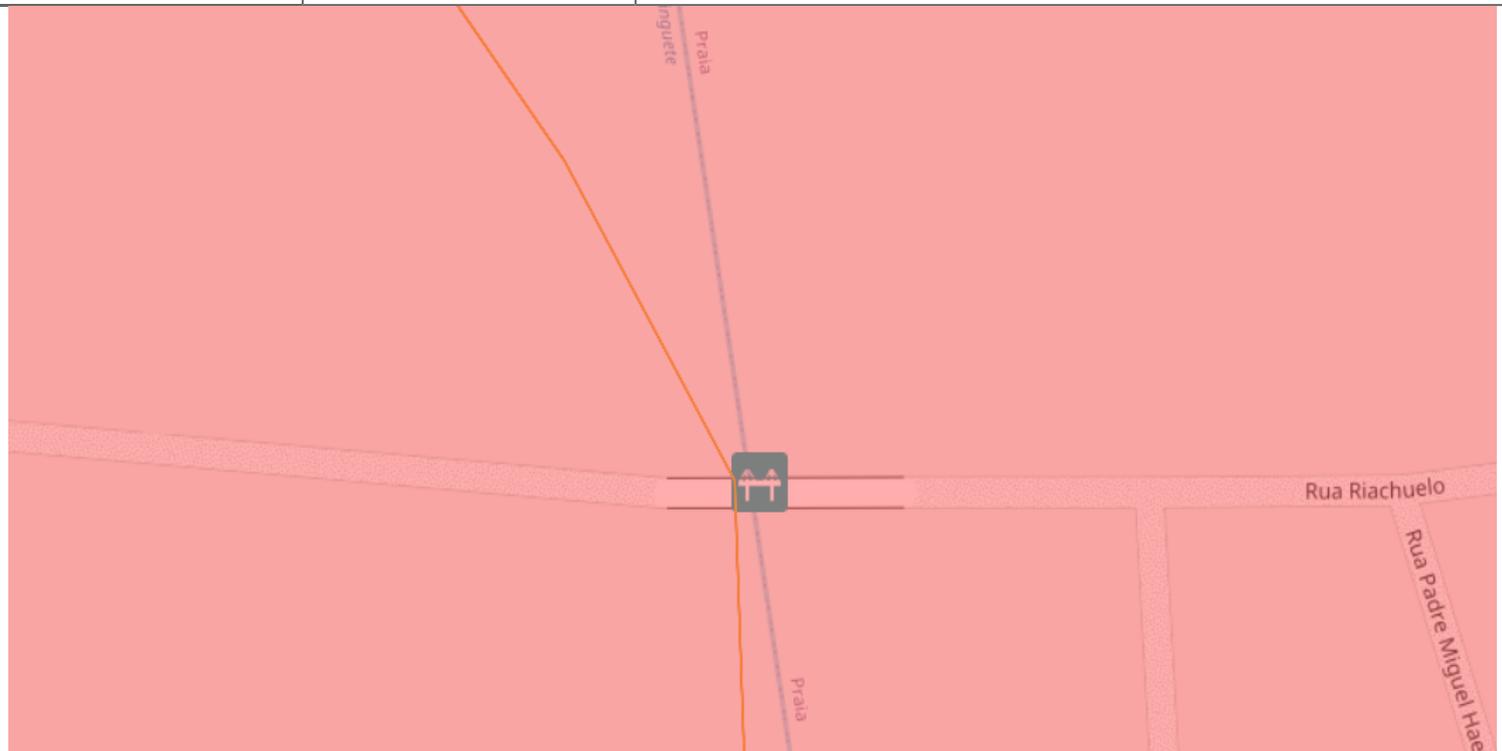
Reconstrução Parcial

**Coordenadas GPS**

29° 48' 16" S

51° 52' 43" O

**Localização**



### 2. Informações do diagnóstico

#### 2.1 Como a estrutura foi afetada?

Como já mencionado anteriormente, o nível da água nos últimos 2 eventos (especialmente no evento em tela) é pelo menos 2 metros acima da pista de rolamento. A sobrecarga da água e objetos carregados danificou a estrutura da ponte que precisa ser reconstruída em um nível maior e com nova estrutura de apoio ao qual está rompida.

#### 2.2 Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

recuperação da pista de rolamento, estrutura de guarda-corpo e adutora. Limitação de trânsito para veículos leves.

#### 2.3 Quantas pessoas foram diretamente atingidas?

5000

#### 2.4 Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Limitação e/ou proibição da circulação de veículos. Impedimento da comunidade local em transitar e trabalhar. Impedimento na realização de eventos pelo fluxo de pessoas e veículos.

### 3. Fotos ilustrativas



**Legenda:**

Imagem da ponte existente. Estrutura do Encontro (alvenaria) rompida. Recebe a carga da superestrutura. Para que se tenha dimensão, no nível em que se encontra a pista de rolamento a água nas últimas duas cheias deve passar em torno de 2,00 metros de altura acima, sobrecarregando a estrutura.



**Legenda:**

Imagem da ponte existente. Viga de concreto armado que recebe a carga da superestrutura e transmite a alvenaria rompida. Também já apresenta fissurações como é possível observar.



**Legenda:**

Mesma situação 1, com vista do outro lado do rio, demonstrando que o rompimento ocorre de lado a lado da estrutura do encontro (alvenaria).



**Legenda:**

Imagem da pista de rolamento e seu estado após o evento. desagregação da estrutura de concreto da laje, guarda-corpo já não existe mais, foi levado pela força da água, adutora da concessionária que abastece parte da zona urbana danificada. Trecho com proibição de circulação pela falta de segurança.

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



## Relatório de Diagnóstico

UF: RS	MUNICÍPIO: Taquari	SIMBOLOGIA: 
DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas		
DATA DA OCORRÊNCIA: 20/11/2023		

**1. Localização**

PT v1.03

REC-RS-4321303-20240216-01

<b>Meta 2: Reconstrução de Ponte sobre o Arroio Tinguité em concreto armado com dimensões de 15,60m de comprimento por 7,00m de largura.</b>	<b>Ação pretendida</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Reconstrução Total	<input type="checkbox"/> Reconstrução Parcial
<b>Coordenadas GPS</b>		<b>Localização</b>
29° 48' 16" S	51° 52' 43" O	Ponte sobre o Arroio Tinguité

## 2. Informações do diagnóstico

### 2.1 Como a estrutura foi afetada?

Informações constantes no relatório diagnóstico Meta 1

### 2.2 Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Informações constantes no relatório diagnóstico Meta 1

### 2.3 Quantas pessoas foram diretamente atingidas?

5000

### 2.4 Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Informações constantes no relatório diagnóstico Meta 1

**CLEONICE TERESINHA DE ALMEIDA**  
**000.375.760-97**

## 3. Fotos ilustrativas



# Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul



Ofício nº 046/2024

Taquari/RS, 16 de fevereiro de 2024.

A Sua Excelência o Senhor  
Senhor Wolnei Wolff Barreiros,  
Secretário Nacional de Proteção e Defesa Civil - SEDEC  
SGAN, Quadra 906, Módulo F – Bloco A – 1º andar  
70.790-060 – Brasília/DF

**Assunto: Solicitação de recursos.**

Senhor Secretário,

Cumprimentando-o cordialmente, venho por meio deste, fundamentado no que dispõe a Lei nº12.340/2010, encaminhar em anexo o plano de trabalho e relatório de diagnóstico, conforme protocolo de nº REC-RS-4321303-20240216-01, registrado no Sistema S2iD (Sistema Integrado de Informações sobre Desastres), conforme dispõe no Art. 4º da Portaria 3033/2020, a fim de solicitar recursos da União na ordem de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais) para execução de obras de reconstrução de uma ponta danificada pelo evento ocorrido em 20/11/2023 (RS-F-4321303-13214-20231120), reconhecido por meio da Portaria Federal nº 403, de 29 de janeiro de 2024.

Atenciosamente,

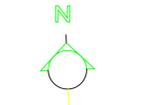
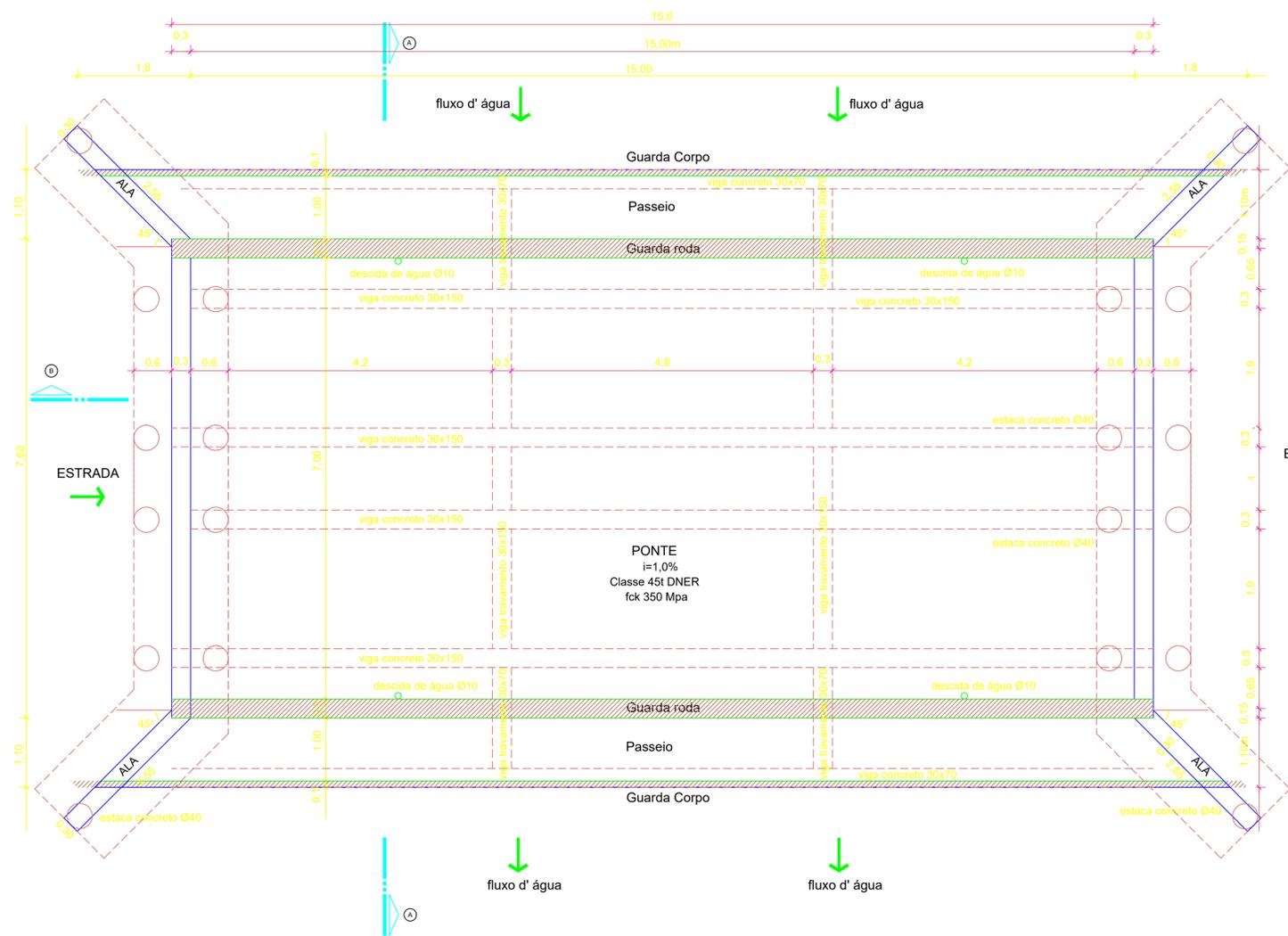


André Luis Barcellos Brito  
Prefeito de Taquari

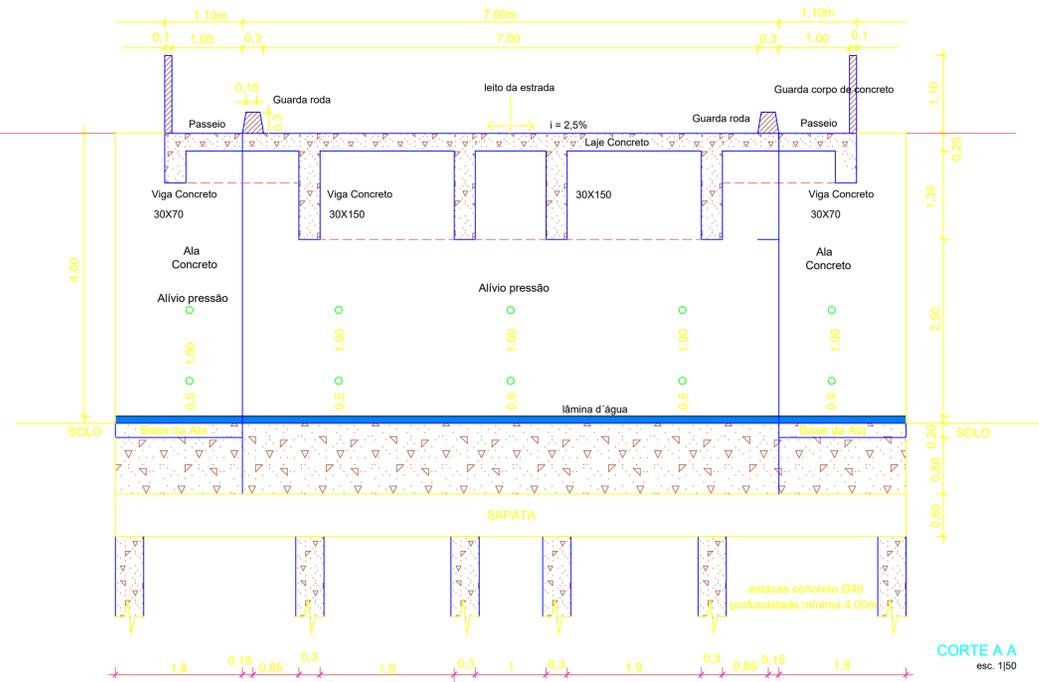


Centro Administrativo Celso Luiz Martins | Rua Osvaldo Aranha, nº 1790  
Bairro Centro | Taquari-RS | CEP: 95860-000  
CNPJ: 88.067.780/0001-38 | Fone (51) 3653.6200  
E-mail: gabinete@taquari.rs.gov.com.br

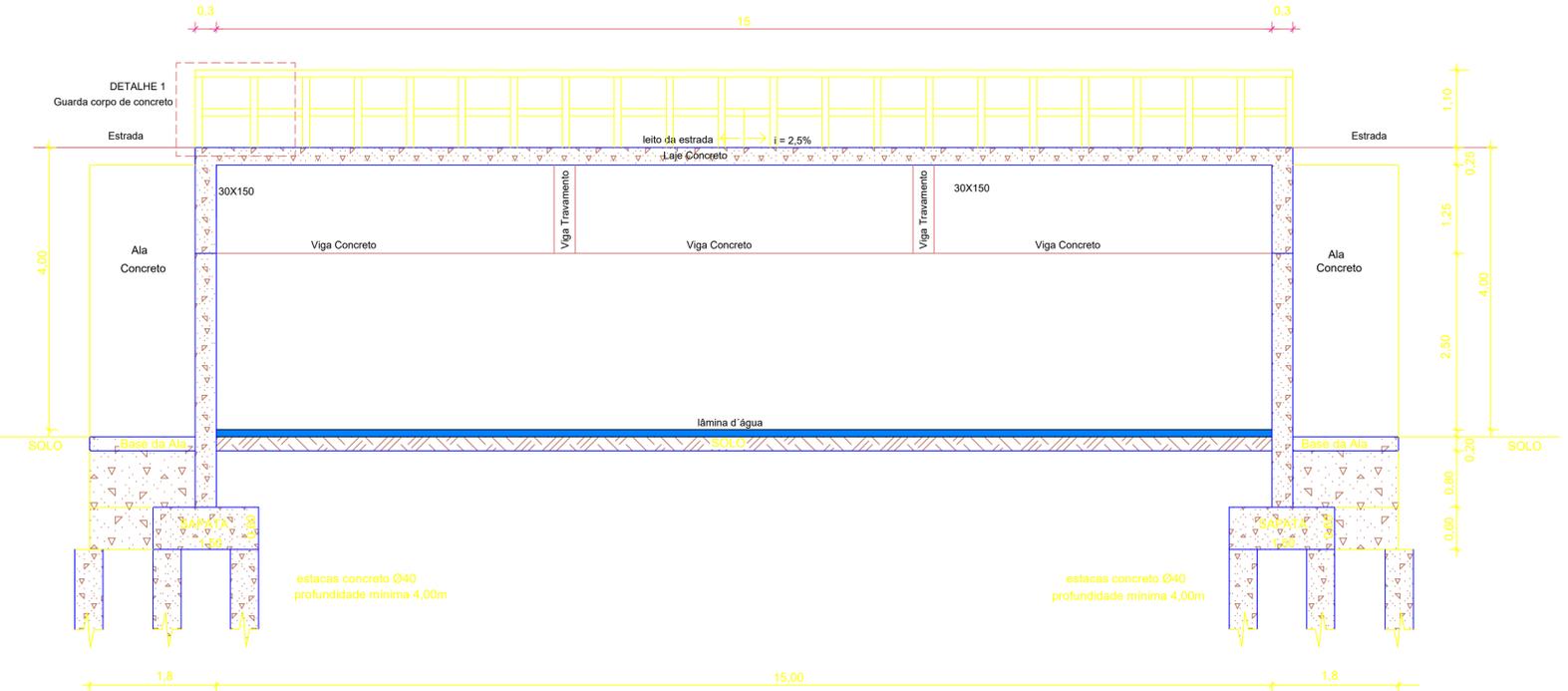




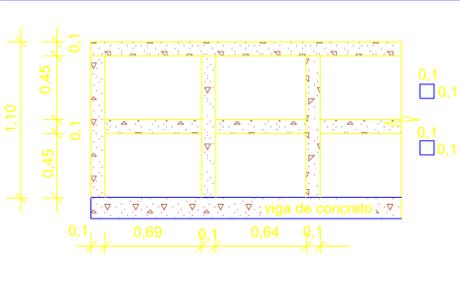
PLANTA BAIXA  
esc. 1/50



CORTE A A  
esc. 1/50

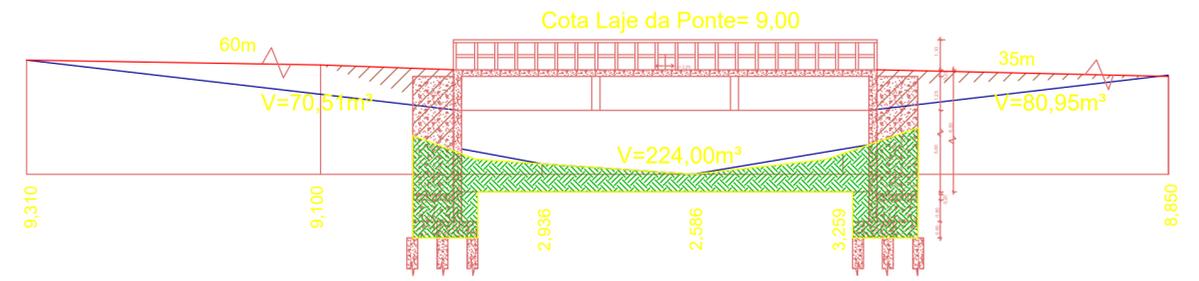


CORTE B B  
esc. 1/50



DETALHE 1  
esc. 1/25

Resp. Projeto: Werney André Gorck CREA RS 048080 Fone: (51)99968-7653	
Interessado: ANDRÉ LUIS BARCELLOS BRITO	
MUNICÍPIO DE TAQUARI-RS CNPJ: 88.067.780/0001-38	
1 - PONTE ARROIO TINGUITÉ	Escala: INDICADA
Estrada Municipal TQ020- Localidade de Caramujo Município Taquari - RS	Data: DEZ   2023
PLANTA BAIXA CORTES: AA e BB DETALHE 1	Prancha: 01



PERFIL LONGITUDINAL  
esc. 1|175

- perfil natural terreno
- greide
- aterro V= 151,46m³
- remoção solos impróprios V=224,00m³

Resp. Projeto: Werney André Görck CREA RS 048080      Fone: (51)99968-7653		
Interessado <b>MUNICÍPIO DE TAQUARI-RS    CNPJ: 88.067.780/0001-38</b>		
<b>1 - PONTE ARROIO TINGUITÉ</b>  Estrada Municipal TQ020- Localidade de Caramujo Município Taquari - RS	Escala <b>1   175</b>	Data <b>DEZ   2023</b>
<b>PERFIL LONGITUDINAL</b>	<b>02</b>	

# **1- PONTE ARROIO TINGUITÉ**

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**PROPRIETÁRIO :** Prefeitura Municipal de Taquari- RS  
CNPJ 88.067.780/0001-38

**OBRA :** Ponte em concreto armado de 9,80m de largura x 15,60m de vão total e 5,00m de altura.

**LOCAL :** Estrada Municipal TQ 020- Localidade de Caramujo – Taquari /RS.

### **1 – APRESENTAÇÃO**

O presente memorial descreve as informações técnicas da construção de uma ponte em concreto armado, com pista de rolamento de 9,80 m de largura, vão total de 15,60m e altura de 5,00m - Classe 45t DNER.

Os serviços executados e os materiais utilizados deverão observar os projetos, memoriais e especificações técnicas.

### **2 - SERVIÇOS PRELIMINARES**

#### **2.1 - PROJETO**

##### **2.1.1 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO**

Os níveis marcados na planta de situação/localização deverão ser obedecidos.

##### **2.1.2 - ALTERAÇÕES DO PROJETO**

Não será permitida nenhuma alteração do Projeto sem prévia autorização.

#### **2.2 - INSTALAÇÕES DA OBRA**

##### **2.2.1 - LIMPEZA PERMANENTE DA OBRA, REMOÇÃO DE ENTULHOS E BARRACO DE OBRA**

Inicialmente serão retirados os restos de concreto da ponte velha existentes no local. A remoção ficará a encargo da executante.

Será instalado o canteiro de obras, com a construção do barraco que servirá para refeitório, guarda de material e também para sanitários.

A obra será mantida limpa, sendo o entulho transportado para locais apropriados, onde será utilizado como aterro, se for o caso.

Durante a execução da obra, deverão ser removidos periodicamente os entulhos de obra, mantendo em perfeitas condições de tráfego os acessos à obra, tanto para veículos como para pedestres. É de responsabilidade do Executante dar solução adequada ao lixo do canteiro.

### **2.2.2 - TAPUMES**

A obra será limitada, onde for necessário, com tapumes executados em chapa simples de madeira compensada 10mm, fixada com estrutura de madeira (pinho) e terá altura de 2,20m.

O executante é responsável pela segurança do canteiro.

### **2.2.3 - FIXAÇÃO DE PLACAS DE OBRA**

O Executante construirá "porta-placas", no qual será colocada placa para identificação da obra (padrão prefeitura) e das placas **exigidas** pela legislação profissional vigente, conforme art. 16 da resolução n.º 218 do CREA.

### **2.2.4 - INSTALAÇÃO PROVISÓRIA DE ENERGIA E ÁGUA**

O Executante deverá prover-se de energia e água necessária ao atendimento dos serviços da obra, ligando seu ponto de força à rede pública, atendendo as prescrições da NR-18. Onde não tiver energia elétrica deverá precaver-se de gerador.

### **2.2.5 - INSTALAÇÕES SANITÁRIAS PROVISÓRIAS**

As instalações sanitárias provisórias para seus operários serão providenciadas e custeadas pelo Executante. Sendo no mínimo uma unidade sanitária de 1,50m<sup>2</sup>.

A construção, localização e condições de manutenção destas instalações sanitárias deverão garantir condições de higiene, atendendo as exigências mínimas da saúde pública, como também serão de ordem a não causar quaisquer inconvenientes às construções próximas ao local da obra.

### **2.2.6 - LOCAÇÃO DA OBRA**

A obra deverá ser locada, de acordo com a planta de situação/localização, onde constam os pontos de referência de nível.

### **2.2.7 - MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E ANDAIMES**

Caberá ao Executante o fornecimento de todas as máquinas, tais como betoneiras, guinchos, serras, vibradores, etc., necessárias à boa execução dos serviços, bem como

dos equipamentos de segurança (botas, capacetes, cintos, óculos, extintores, etc.) necessários e exigidos pela Legislação vigente. Serão obedecidas todas as recomendações com relação à segurança do trabalho contidas nas normas reguladoras relativas ao assunto, como NR-6 Equipamentos de Proteção Individual, NR-18 Condições e Meio Ambiente de Trabalho de Trabalho na Indústria da Construção.

Os andaimes deverão apresentar boas condições de segurança observar as distâncias mínimas da rede elétrica e demais exigências das normas brasileiras; ser dotados de proteção contra queda de materiais em todas as faces livres, quando tiverem menos de 4m de altura em relação ao passeio deverão ocupar no máximo a largura do passeio menos 50cm, observando sempre passagem livre de 3,00m de altura no caso de galerias.

## **2.3 - MOVIMENTOS DE TERRA**

Serão efetuados pelo executante todas as escavações e aterros necessários à obtenção dos níveis de fundação indicados no projeto, incluindo ensecadeira, transporte, descarga e substituição dos materiais instáveis por outros.

### **2.3.1 - REATERRO DAS CAVAS DE FUNDAÇÃO**

Concluídas as fundações, as cavas serão reaterradas em camadas compactadas de 0,20m de espessura máxima, molhadas e apiloadas de modo a serem evitadas posteriores fendas, trincas e desníveis, por recalque, das camadas aterradas.

Nestes reaterros não serão admitidos solos que contenham matéria orgânica.

## **3 – INFRA-ESTRUTURA**

### **3.1 – ESTACAS DE CONCRETO**

Serão executadas 20 estacas de concreto armado Ø0,40m com 4,00m de profundidade. Recobrimento do ferro será de 5cm. O fck utilizado será de 350kg/cm<sup>2</sup>. A ferragem mínima será de 55kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **10,05m<sup>3</sup>**.

### **3.2 – SAPATAS-BLOCO**

Serão executadas sapatas-bloco de concreto armado, com resistência à compressão maior ou igual fck 350 Kg/cm<sup>2</sup>, de primeira qualidade e de acordo com as especificações constantes no projeto estrutural, para servir de base de apoio as cortinas de concreto armado a serem utilizadas na contenção dos aterros. Serão executadas duas sapatas de 13,10m(comprim.)x1,50(largura)x0,60m(espessura). O recobrimento do ferro será de 5cm. A ferragem mínima será de 55kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **22,86m<sup>3</sup>**.

### 3.3 – ALAS EM CONCRETO

Serão executadas à jusante e à montante do curso da água para proteção da estrutura da ponte, utilizando-se concreto com resistência à compressão maior ou igual  $f_{ck}$  350 Kg/cm<sup>2</sup>, com espessura de 0,30m. Recobrimento do ferro será de 5cm. A ferragem mínima será de 55kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **38,1m<sup>3</sup>**. As alas terão 5,50m de altura, sendo 4,50m acima da lâmina de água e 1,00m abaixo.

As alas estão apoiadas nas sapatas e irão funcionar também como vigas e pilares. Nas alas deverão ser deixado furos de espessura  $\varnothing$ 0,10 para alívio de pressão(esgotamento de água). Entre o solo e a ala colocar material drenante (brita, pedra ou cascalho).

### 3.4 – PILARES EM CONCRETO

A própria ala servirá de pilar para sustentacao das vigas.

## 4 – SUPER-ESTRUTURA

### 4.1 – VIGAS DE CONCRETO

As quatro vigas principais serão executadas em concreto armado, Classe 45t DNER, com  $f_{ck}$  mínimo de 350 Kg/cm<sup>2</sup>, com seção de 0,30x1,50x15,60m, conforme especificações constantes do projeto arquitetônico. O recobrimento do ferro será de 3cm. A ferragem mínima será de 135kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **23,40m<sup>3</sup>**.

As duas vigas de travamento serão executadas com  $f_{ck}$  mínimo de 350 Kg/cm<sup>2</sup>, com seção de 0,30x1,50x6,80m, conforme especificações constantes do projeto arquitetônico. O recobrimento do ferro será de 3cm. A ferragem mínima será de 95kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **5,10m<sup>3</sup>**.

As duas vigas laterais serão executadas em concreto armado, com  $f_{ck}$  mínimo de 350 Kg/cm<sup>2</sup>, com seção de 0,30x0,70x15,60m, conforme especificações constantes do projeto arquitetônico. O recobrimento do ferro será de 3cm. A ferragem mínima será de 135kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **4,20m<sup>3</sup>**.

As duas vigas de travamento serão prolongadas 1,90m para suas extremidades e executadas com  $f_{ck}$  mínimo de 350 Kg/cm<sup>2</sup>, serão 4 peças com seção de 0,30x0,70x1,90m, conforme especificações constantes do projeto arquitetônico. O recobrimento do ferro será de 3cm. A ferragem mínima será de 95kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **0,86m<sup>3</sup>**.

### 4.2 – LAJE MACIÇA

Sobre as vigas se assentará a laje maciça em concreto armado com seção de 11,60x15,60x0,25m(espessura). O recobrimento do ferro será de 3cm. A ferragem

mínima será de 95kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **45,30m<sup>3</sup>**. Na laje serão colocados tubos de PVC Ø100mm para escoamento de água (conforme especificação no projeto).

#### **4.3 – GUARDA RODA EM CONCRETO**

Nas laterais do tabuleiro (distante 1,70m do corrimão) deverão ser executados os guarda-rodas de concreto, com base de 0,30m, altura de 0,30m e na parte superior de 0,15m com 15,60m de cada lado. Serão em concreto com resistência à compressão maior ou igual a 350 Kg/cm<sup>2</sup>, conforme detalhe no projeto. O recobrimento do ferro será de 3cm. A ferragem mínima será de 95kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **2,11m<sup>3</sup>**.

#### **4.4 – GUARDA CORPO EM CONCRETO**

No limite lateral do tabuleiro (nos dois lados) deverá ser executado o guarda-corpo (corrimão) em concreto com resistência à compressão maior ou igual a 350 Kg/cm<sup>2</sup> com seção de 0,10x0,10x1,10m(altura)x19,2m. O recobrimento do ferro será de 2cm. A ferragem mínima será de 95kg/m<sup>3</sup>. O volume de concreto será de **4,09m<sup>3</sup>**.

### **5 - SINALIZAÇÃO**

#### **5.1 - SINALIZAÇÃO VERTICAL**

A sinalização vertical, é composta por placas que tem por objetivo aumentar a segurança, ajudar a manter o fluxo de tráfego em ordem e fornecer informações aos usuários da via.

As placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à rodovia.

A reflexibilidade das tarjas, setas, letras do fundo da placa será executada mediante a aplicação de películas refletivas, com coloração invariável, tanto de dia como à noite.

Como fundo de placa do tipo toda refletiva será usado a mesma película grau (GT). Para placas do tipo semi-refletiva o fundo será pintado.

Os suportes serão metálico (3,5x3,5cm) maciça de boa qualidade, com altura livre de 2,10 m.

As placas que serão utilizadas na estrada de acesso são:

- Placa de regulamentação (refletiva):

-Circulares com fundo branco, tarja vermelha símbolo e inscrições em preto; D= 0,80 cm.

- Placa de advertência (refletiva):

-Quadradas com fundo amarelo, com posicionamento definido por diagonal na vertical, símbolos e inscrições e tarja em preto com dimensões de 0,80x0,80m.

-Marcadores de Obstáculos(refletiva):

-Retangulares, com o lado maior posicionado na vertical e dimensões 0,30 x 0,90 metros. As faixas pretas sobre fundo amarelo têm largura de 10cm e são posicionadas a 45° apontando para baixo no lado correspondente ao percurso a ser efetuado pelos veículos.

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo do tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.

## **6 - SERVIÇOS FINAIS E EVENTUAIS**

### **6.1 - DESMONTAGEM DAS INSTALAÇÕES:**

Concluídos os serviços, o canteiro será desativado, devendo ser feita imediatamente a retirada das máquinas, equipamentos, restos de materiais e entulhos em geral.

A área deverá ser deixada perfeitamente limpa e em condições de ser utilizada.

### **6.2 - REMOÇÃO FINAL DO ENTULHO**

Será limpa e varrida toda a área do tabuleiro, e removido todo o entulho de obra existente.

### **6.3 - ARREMATES FINAIS E RETOQUES**

Após a limpeza, serão feitos todos os pequenos arremates finais e retoques que forem necessários.

Taquari/RS, dezembro de 2023.



---

Prefeito Municipal

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL -



## Lista de Pendências

SOLICITAÇÃO: 13/03/2024

PRAZO LIMITE: 28/03/2024

PROTOCOLO: REC-RS-4321303-20240216-01

DESASTRE: Tempestade Local /Convectiva - Chuvas Intensas

SIMBOLOGIA:



### RECOMENDAÇÃO 1

**Meta:**

Construção de Ponte em concreto armado de 9,80m de largura x 15,60m de vão total e 5,00m de altura.

**Pendência:**

Verifica-se, pela documentação fotográfica do relatório diagnóstico encaminhado, que a ponte a ser reconstruída não fora destruída pelo evento. Observa-se apenas algumas patologias em sua estrutura não deixando claro que as mesmas são devido ao evento. Assim, torna-se necessário o encaminhamento de um laudo técnico consubstanciado que esclareça essa relação de causa e efeito, bem como, conclua pela intervenção total da infraestrutura caracterizando a necessidade de sua reconstrução.

**Data e hora:**

05/03/2024 11:16:25

### RECOMENDAÇÃO 2

**Pendência:**

PARA MELHOR INSTRUIR O PROCESSO SOLICITAMOS: Corrigir a Descrição no Item 3 do Plano de Trabalho (objeto). Objeto é igual a descrição sucinta da Meta.

**Data e hora:**

13/03/2024 16:59:30

### RECOMENDAÇÃO 3

**Pendência:**

Renomear a meta para: Reconstrução de Ponte em concreto armado com 30m de comprimento por 5m de largura. A largura deve ser a mesma da via. Ajustar o m<sup>2</sup> para 150m<sup>2</sup> e ajustar ao preço paramétrico da sedec R\$6.200/m<sup>2</sup>. A reconstrução deve se ater as dimensões que foras destruída/danificada pelo evento.

**Data e hora:**

13/03/2024 17:03:25

### RECOMENDAÇÃO 4

**Pendência:**

As fotos não demonstram a necessidade de uma nova estrutura, apenas dano em uma das alas. Neste sentido, apresentar um Laudo Técnico. O Laudo deve conter mais fotos, indicando melhor os danos ocorridos devido ao evento, demonstrando melhor a instabilidade de toda a estrutura em função do evento, descrevendo tecnicamente as anomalias (recalques, fissuras, trincas, deslocamentos, etc.), ou seja, os danos que foram gerados em função do evento. O Laudo deve ser conclusivo com respeito à estrutura danificada e a solução a ser adotada. Apresentar a ART do laudo.

**Data e hora:**

13/03/2024 17:04:33



# Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul



## PARECER TÉCNICO Nº. 01/2024

**Assunto:** Laudo Técnico de avaliação da Ponte sobre o arroio Tinguité, localidade do Carapuça.

### I. INFORMAÇÕES GERAIS

O presente parecer versa sobre a avaliação da Ponte sobre o arroio Tinguité, localidade do Carapuça, afetada pelo **desastre e estado de calamidade pública** abaixo resumida.

A. INFORMAÇÕES GERAIS			
UF: RS	Município: Taquari		
CÓDIGO COBRADE: 1.3.2.1.4	TIPO: CHUVAS INTENSAS	DATA: 20/11/2023	HORA: 40:00
CAUSAS E RECORRÊNCIA: Ocorrência entre os dias 17 e 20 de novembro de eventos climáticos como alagamentos, chuvas intensas, granizo, inundações, enxurradas e vendavais de grande intensidade, com danos humanos, materiais e ambientais, bem como prejuízos econômicos e sociais			
Situação de Anormalidade: ECP		Desastre Nível III	
Protocolo de Registro no S2ID: RS-F-4321303-13214-20231120			

### II. LAUDO TÉCNICO

O presente laudo foi elaborado pelo profissional Eng. Civil Henrique Labres CREA RS 226626, Secretário de Planejamento e Coordenador da Defesa Civil.

O objeto de avaliação é a Ponte sobre o arroio Tinguité da localidade do Carapuça (coordenadas: 29° 48' 16" S; 51° 52' 43" O) e suas condições, especialmente no que se refere ao comprometimento parcial da estrutura em razão do evento de CHUVAS INTENSAS COBRADE 1.3.2.1.4 que assolou a região sul do Brasil, especialmente o Vale do Taquari, por duas vezes, entre os dias 02 e 06 de setembro de 2023 e 17 e 20 de novembro de 2023.

Objetivamente, cabe mencionar que o evento do dia 20 de novembro atingiu a cota de 12,95 metros, a maior desde 1941, superando o evento desastroso de 06 de setembro de 2023. Consecutivamente, a força de arraste da água nos dois eventos sucessivos impactou fortemente a estrutura da Ponte sobre o arroio Tinguité, agravando em razão do evento a sua segurança e estabilidade. Por razões de segurança, a propósito, foi impedida a circulação de veículos e limitado o trânsito da comunidade local, além da proibição para realização de eventos até a redução do nível da água. Recentemente, com a possibilidade de reavaliação e identificação dos danos e das manifestações patológicas entendeu-se possível a permissão para o trânsito de veículos leves.

No que se refere as patologias, se identificou agravamento em razão do evento com o rompimento total da estrutura do encontro em alvenaria de pedra (alas de apoio) das duas extremidades, que recebem conjuntamente aos dois apoios centrais a carga da superestrutura. É por esta razão, muito provavelmente, que a estrutura permaneça de pé, havendo uma divisão de cargas com os apoios centrais que apresentam estado admissível de conservação. Ademais,



# Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul



as vigas de concreto armado que recebem a carga da superestrutura e transmitem as alas de apoio das extremidades apresentam rachaduras em diversos pontos de observação. A pista de rolamento após o evento apresenta desagregação em ponto localizado da estrutura de concreto da laje e teve seu guarda-corpo metálico completamente arrancado pela força de arraste. A rede adutora de água que abastece a comunidade local e parte da zona urbana foi totalmente destruída necessitando substituição já realizada pela concessionária responsável, a fim de garantir o abastecimento de água.

O que é fundamental destacar são as condições topográficas do local e o nível atual da ponte avaliada. Para se ter uma ideia, a pista de rolamento (simples) está a um nível inferior em pelo menos 2,00 metros a inundação ocasionada pelo evento em tela. Isto, acarreta uma série de agravantes em períodos de eventos de inundação, como:

- Forte sobrecarga na estrutura de cabeceira.
- Dificuldade na remoção de pessoas, assim como de animais, pelo nível atual da pista e a rápida necessidade de interdição em razão do seu cobrimento pela água em eventos de inundação, quando na aplicação do Plano de Contingência.
- Dificuldade no trânsito local em situações de emergência pela largura atual da pista, incluindo a não possibilidade de remoção de máquinas e equipamentos agrícolas.

Os fatores supracitados são deletérios a comunidade local que seguidamente se expõe ao risco de vida e têm perdas expressivas na agricultura, na pecuária e de bens imóveis.

É sob este pretexto que entendemos ser a solução mais adequada ao local a construção da ponte, conforme projeto apresentado, nas medidas de pista de rolamento de 9,80 m de largura, vão total de 15,60m e altura de 5,00m - Classe 45t DNER, pelo menos 1,00 metro superior ao nível atual existente. Essa medida permite diversas vantagens como o aumento do fluxo do trânsito nas remoções em situações de emergência, maior tempo para retiradas e remoções nas operações da Defesa Civil em aplicação ao Plano de Contingência, e, sobretudo, segurança e estabilidade estrutural a partir da construção de uma nova ponte em condições planialtimétricas e estruturais mais adequadas ao local, equipadas e estruturadas com pontos de alívio de pressão e pista de rolamento em nível superior aliviando a sobrecarga da força de arraste da água sobre a cabeceira.

Por outro lado, caso este recurso possibilite somente o investimento para reforma e estruturação das alas de apoio a fim de realizar manutenção da segurança da estrutura, entende-se que é possível. Porém, tal solução logo ali deverá enfrentar novo evento de chuvas intensas com inundação, sofrendo em termos estruturais as mesmas cargas aqui mencionadas e que possivelmente recorrerá a novos pedidos de recursos para reconstrução. Ainda, que não atende aos demais anseios de salvaguardar a comunidade impactada na possibilidade de mais tempo para remoção e retirada de pessoas, animais, máquinas, equipamentos e tudo mais que pode ser essencial e de impacto financeiro na vida das famílias locais.

Até o momento, são estas informações a prestar a respeito do local, esclarecendo que o mesmo está suscetível a novas patologias pela condição em que se encontra, conseqüentemente com risco de ocorrências diversas até a efetiva manutenção da ponte.

Os custos estimados extrapolam a nossa capacidade financeira de investimento, e, portanto, pedimos consideração do Governo Federal em apoio ao Município de Taquari, haja



*Município de Taquari*  
*Estado do Rio Grande do Sul*



vista a emergencialidade da questão, como ação de garantia da segurança e atendimento a população local.

Anexo fotos ao laudo.

É o parecer.

Taquari, 14 de março de 2024

Henrique Santos Labres  
Engenheiro Civil CREA RS 226626  
Coordenador Municipal de Proteção e Defesa Civil



*Município de Taquari*  
Estado do Rio Grande do Sul



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO:**





*Município de Taquari*  
*Estado do Rio Grande do Sul*





*Município de Taquari*  
Estado do Rio Grande do Sul





*Município de Taquari*  
Estado do Rio Grande do Sul





# *Município de Taquari*

*Estado do Rio Grande do Sul*





*Município de Taquari*  
Estado do Rio Grande do Sul



Taquari, 14 de março de 2024

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL -



## Lista de Pendências

SOLICITAÇÃO: 15/03/2024

PRAZO LIMITE: 30/03/2024

SIMBOLOGIA:

PROTOCOLO: REC-RS-4321303-20240216-01

DESASTRE: Tempestade Local /Convectiva - Chuvas Intensas



### RECOMENDAÇÃO 1

**Pendência:**

Considerando a largura da via, google earth, a largura média da via é 7m. Assim ajustar a descrição da meta e o objeto à largura da via e a extensão da ponte a ser reconstruída. Ajustar o valor solicitado ao paramétrico da SEDEC (R\$6.200/m<sup>2</sup>), após a correção da área.

**Data e hora:**

15/03/2024 10:15:17

### RECOMENDAÇÃO 2

**Pendência:**

Apresentar a ART do Laudo inserido no processo.

**Data e hora:**

15/03/2024 14:51:36

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL -



## Lista de Pendências

SOLICITAÇÃO: 02/04/2024

PRAZO LIMITE: 17/04/2024

SIMBOLOGIA:

PROTOCOLO: REC-RS-4321303-20240216-01

DESASTRE: Tempestade Local /Convectiva - Chuvas Intensas



### RECOMENDAÇÃO 1

#### Pendência:

Considerando a largura da via, google earth, a largura média da via é 7m. Assim ajustar a descrição da meta e o objeto à largura da via e a extensão da ponte a ser reconstruída. Ajustar o valor solicitado ao paramétrico da SEDEC (R\$6.200/m<sup>2</sup>), após a correção da área.

#### Data e hora:

15/03/2024 10:15:17

### RECOMENDAÇÃO 2

#### Pendência:

Apresentar a ART do Laudo inserido no processo.

#### Data e hora:

15/03/2024 14:51:36

### RECOMENDAÇÃO 3

#### Pendência:

Observa-se que a municipalidade não apresentou manifestação quanto à solicitação técnica realizada em 15/03/2024, o processo teve Retorno Automático do Sistema. Visando dar mais uma oportunidade de manifestação ao proponente, restituo os autos, esclarecendo que o não atendimento da solicitação, no prazo de 15 dias, poderá ensejar no indeferimento do pleito devido à ausência de manifestação por parte do Município.

#### Data e hora:

02/04/2024 18:53:04

# SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL -



## Análise de Metas - Reconstrução

### ANÁLISE DE METAS DO PLANO DE TRABALHO

Nº	Dados da Meta			
	<b>Descrição</b>	<b>Grupo/Subgrupo</b>	<b>Localização</b>	
	Demolição de Ponte existente sobre o Arroio Tinguité	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) OUTRA	29° 48' 16" S	51° 52' 43" O
	Análise de Plano de Trabalho			
	<b>1. A ação proposta (obra) está localizada em área atingida pelo desastre</b>			
	Adequabilidade: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não			
	Conforme o mapa			
	<b>2. A ação proposta (obra) guarda relação com os danos causados pelo desastre</b>			
1	Adequabilidade: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não			
	de acordo com o relatório fotográfico.			
	<b>3. É possível estimar os custos?</b>			
	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não			
	De acordo com a estrutura apresentada no plano de trabalho a demolição será da estrutura existente danificada, ou seja aproximadamente 52m <sup>3</sup> de estrutura (ponte e alas). Assim, considerando a demolição a carga e o transporte considerou-se o valor de R\$43.071,41. Destaca-se que o valor apresentado é estimado, podendo haver alterações no decorrer do processo.			
		<b>Adequabilidade</b>	<b>R\$ Solicitado</b>	<b>R\$ Sugerido</b>
	Wolnei Aparecido Wolff Barreiros ( <b>Secretário</b> )	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	R\$ 100.000,00	R\$ 43.071,41
	<b>Descrição</b>	<b>Grupo/Subgrupo</b>	<b>Localização</b>	
	Reconstrução de Ponte sobre o Arroio Tinguité em concreto armado com dimensões de 15,60m de comprimento por 7,00m de largura.	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) PONTE EM CONCRETO ARMADO (MOLDADO "IN LOCO")	29° 48' 16" S	51° 52' 43" O
	Análise de pt.			
	<b>1. A ação proposta (obra) está localizada em área atingida pelo desastre</b>			
	Adequabilidade: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não			
	De acordo com o mapa.			
	<b>2. A ação proposta (obra) guarda relação com os danos causados pelo desastre</b>			
2	Adequabilidade: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não			
	Conforme relatório fotográfico.			
	<b>3. É possível estimar os custos?</b>			
	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não			
	O valor apresentado está de acordo com o valor paramétrico adotado pela SEDEC. Assim, considerando o relatório Fotográfico e demais documentos contidos nos autos. Considera-se o valor apresentado como sugerido por esta área técnica. Destaca-se que o valor apresentado é estimado, podendo haver alterações no decorrer do processo.			
		<b>Adequabilidade</b>	<b>R\$ Solicitado</b>	<b>R\$ Sugerido</b>
	Wolnei Aparecido Wolff Barreiros ( <b>Secretário</b> )	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	R\$ 682.000,00	R\$ 682.000,00

### QUADRO RESUMO - VALORES TOTAIS

	<b>R\$ Solicitado</b>	<b>R\$ Sugerido</b>
<b>TOTAL DA SOLICITAÇÃO</b>	<b>R\$ 782.000,00</b>	<b>R\$ 725.071,41</b>



MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

SECRETARIA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL

DEPARTAMENTO DE ARTICULAÇÃO E GESTÃO

DESPACHO

Processo nº 59053.014054/2024-65

**Assunto: Solicitação de emissão de nota de empenho.**

Ao Secretário Nacional de Proteção e Defesa Civil,

Trata-se de processo destinado à liberação de recursos ao Município de Taquari/RS, a título de **transferência obrigatória**, nos termos da legislação vigente.

Tendo em vista o a Análise de Metas ([5082606](#)) e em atendimento ao disposto no Art. 6º da Portaria MDR nº 3.033, de 4 de dezembro de 2020, publicada no DOU em 7 de dezembro de 2020, solicito autorização para encaminhar o presente processo para empenho dos recursos, observando a classificação orçamentária a seguir:

Programa de Trabalho	PTRES	Fonte	Natureza de Despesa	UG Responsável	Plano Interno	VALOR (R\$)	CNPJ
06.182.2318.22BO. 6504	248242	300000000	44.40.42	530012	RS8929HRCH0	725.071,41	88.067.780 /0001-38
<b>TOTAL</b>						<b>725.071,41</b>	

KARINE DA SILVA LOPES  
Gestora Financeira

DE ACORDO.

Tendo em vista a delegação de competência de que trata a Portaria MDR n. 1.184, de 15 de abril de 2024, publicada no DOU, de 16 de abril de 2024, Seção 1, autorizo a emissão do empenho e encaminhamento o processo à CGOR/Diorf, para providências.

WOLNEI WOLFF BARREIROS  
Ordenador de Despesa

S2iD  
assinatura  
digital

Documento assinado eletronicamente por **Karine da Silva Lopes**, -, em 21/05/2024, às 10:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 4 da Portaria Nº 70, de 5 de outubro de 2017 da Secretaria Executiva.

S2iD  
assinatura  
digital

Documento assinado eletronicamente por **Wolnei Aparecido Wolff Barreiros**, Secretário(a) Nacional de Proteção e Defesa Civil, em 21/05/2024, às 13:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 4 da Portaria Nº 70, de 5 de outubro de 2017 da Secretaria Executiva.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://s2id.mi.gov.br/documento-eletronico> informando o código verificador **00037107** e o CRC **47d41bef**.

Data e hora da consulta: 27/05/2024 16:48  
Usuário: \*\*\*.978.176-\*\*  
Impressão Completa

**Nota de Empenho**

**UG Emitente**

<b>Código</b>	<b>Nome</b>	<b>Moeda</b>
530012	SECRETARIA NACIONAL PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL	REAL - (R\$)
<b>CNPJ</b>	<b>Endereço</b>	<b>CEP</b>
00.000.000/0000-00	ESPLANADA DOS MINISTERIOS BLOCO E 6º ANDAR	70062-900
<b>Município</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
BRASILIA	DF	(61) 3414.5869 3414.5804

<b>Ano</b>	<b>Tipo</b>	<b>Número</b>
2024	NE	874

**Célula Orçamentária**

<b>Esfera</b>	<b>PTRES</b>	<b>Fonte de Recurso</b>	<b>Natureza da Despesa</b>	<b>UGR</b>	<b>Plano Interno</b>
1	248242	3000000000	444042	530012	RS8929HRCHO

<b>Data de Emissão</b>	<b>Tipo</b>	<b>Processo</b>	<b>Taxa de Câmbio</b>	<b>Valor</b>
21/05/2024	Global	59053.014054/2024-65	-	725.071,41

**Favorecido**

<b>Código</b>	<b>Nome</b>	<b>CEP</b>
88.067.780/0001-38	MUNICIPIO DE TAQUARI	95860-000
<b>Endereço</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
DR OSWALDO ARANHA 1790 CENTRO	RS	
<b>Município</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
TAQUARI	RS	

**Amparo Legal**

<b>Código</b>	<b>Modalidade de Licitação</b>	<b>Artigo</b>	<b>Parágrafo</b>	<b>Inciso</b>	<b>Alínea</b>
104	NAO SE APLICA	-	-	-	-
<b>Ato Normativo</b>	<b>Artigo</b>	<b>Parágrafo</b>	<b>Inciso</b>	<b>Alínea</b>	
-	-	-	-	-	

**Descrição**

TRANSFERENCIA OBRIGATORIA CONFORME PORTARIA N.3033 04/12/2020

**Local da Entrega**

-

**Informação Complementar**

TRANSF LEG.790/2024

**Sistema de Origem**

SIAFI-STN

<b>Versão</b>	<b>Data/Hora</b>	<b>Operação</b>
002	21/05/2024 18:46:07	Alteração

Data e hora da consulta: 27/05/2024 16:48

Usuário: \*\*\*.978.176-\*\*

Impressão Completa

### Nota de Empenho

#### Lista de Itens

Natureza de Despesa	Total da Lista
444042 - AUXILIOS	725.071,41

#### Subelemento 39 - A MUNICIPIOS DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Seq.	Descrição	Valor do Item
001	TRANSFERENCIA OBRIGATORIA CONFORME PORTARIA N.3033 04/12/2020	725.071,41

Data	Operação	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
21/05/2024	Inclusão	1,00000	725.071,4100	725.071,41

#### Assinaturas

##### Ordenador de Despesa

WOLNEI APARECIDO WOLFF BARREIROS  
\*\*\*.526.876-\*\*  
21/05/2024 18:44:25

##### Gestor Financeiro

KARINE DA SILVA LOPES  
\*\*\*.871.051-\*\*  
21/05/2024 18:46:07



MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

SECRETARIA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL

Assunto: Assinatura de Nota de Empenho.

1. Atestamos para os devidos fins a assinatura da nota de empenho de número 2024NE000874, em favor do Município de Taquari - RS.

**Karine Silva Lopes**

Gestor Financeiro

**WOLNEI WOLFF BARREIROS**

Ordenador de Despesa

**S2iD**  
assinatura  
digital

Documento assinado eletronicamente por **Karine da Silva Lopes**, -, em 27/05/2024, às 20:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 4 da Portaria Nº 70, de 5 de outubro de 2017 da Secretaria Executiva.

**S2iD**  
assinatura  
digital

Documento assinado eletronicamente por **Wolnei Aparecido Wolff Barreiros**, **Secretário(a) Nacional de Proteção e Defesa Civil**, em 28/05/2024, às 08:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 4 da Portaria Nº 70, de 5 de outubro de 2017 da Secretaria Executiva.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://s2id.mi.gov.br/documento-eletronico> informando o código verificador **00037880** e o CRC **9b2e43cb**.



MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

SECRETARIA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL

Esplanada dos Ministérios - Bloco E, 7º andar, sala 712

CEP:70.067-901 - Brasília/DF

A Sua Excelência o Senhor

**André Luis Barcellos Brito**

Prefeito Municipal

RUA OSVALDO ARANHA, 1790 CX. POSTAL 53 - CENTRO

95860000 - Taquari/RS

Assunto:**Liberação de recursos federais para ações de recuperação de infraestrutura destruída/danificada por desastre.**

Senhor Prefeito,

Informo sobre o recebimento do plano de trabalho para ações de recuperação de áreas destruídas por desastre. O requerimento foi autuado na forma do processo nº 59053.014054/2024-65 e analisado pelo Departamento de Obras de Proteção e Defesa Civil desta Secretaria.

O plano de trabalho e o relatório de diagnóstico foram analisados e concluiu-se que a(s) meta(s) 1,2 est(á/ão) adequada(s) às ações de recuperação apoiadas por esta Secretaria. Quanto ao custo global estimado para o atendimento das metas aprovadas temos disponibilidade de R\$ 725.071,41 (Setecentos e vinte e cinco mil e setenta e um reais e quarenta e um centavos).

Quanto às ações de recuperação, cabe destacar que os procedimentos inerentes à liberação dos recursos são pautados pela Portaria MIDR nº 3.033, de 4 de dezembro de 2020, publicada no Diário Oficial da União de 7 de dezembro de 2020.

Para que a SEDEC autorize a transferência do recurso o ente deve iniciar o processo de contratação e enviar os documentos /informações descritos nos Art. 11 e 12, da Portaria MIDR nº 3.033 de 2020:

- I. o plano de trabalho atualizado, contendo as metas aprovadas e os respectivos valores a serem contratados;
- II. declaração de que foi observado o disposto no Art. 16 do Decreto nº 7.983, de 2013, assinada pelo responsável técnico pelo orçamento e atestada pelo responsável legal do ente federativo beneficiário, conforme Anexo C e Anotação de Responsabilidade Técnica do orçamento;
- III. declaração de que o projeto e as especificações da proposta selecionada atendem a todos os aspectos técnicos necessários para a realização das obras e serviços, assinada pelo responsável técnico do ente contratante e atestada pelo responsável legal do ente federativo beneficiário, conforme Anexo D ou Anexo D.1 que trata da Anotação de Responsabilidade Técnica do projeto e /ou anteprojeto;
- IV. declaração de que o processo de contratação atendeu a todos os aspectos da legislação pertinente, atestada pelo responsável legal do ente federativo beneficiário, conforme Anexo E, com parecer jurídico do processo de contratação;
- V. declaração do responsável pelo pagamento das obrigações decorrentes das obras e serviços de aplicar os recursos na forma da legislação pertinente, assinada pelo ordenador de despesas e atestada pelo responsável legal do ente federativo beneficiário, conforme Anexo F;

Obs. As Anotações de Responsabilidade Técnica deverão fazer menção as metas aprovadas no Plano de Trabalho, pela SEDEC /MIDR, no âmbito do processo em curso.

Nos casos em que o ente beneficiário, ao ser notificado nos termos do art. 7º, optar pela dispensa de licitação, além de apresentar os documentos e informações elencados no art. 11, deverá declarar ciência que o prazo máximo para conclusão da obra é de 180 dias, contados do decreto de situação de emergência ou de estado de calamidade pública, conforme Anexo G.

Para a liberação do recurso o ente deverá atender ao§ 2º do art. 13 da referida Portaria:

Art. 13...

...

2º O ente beneficiário deverá encaminhar, após a contratação, informações referentes ao contrato, conforme Anexo H, cópia da publicação do contrato, cópia do ato formal de designação do fiscal do contrato, Anotação de Responsabilidade Técnica de execução e de fiscalização.

Ainda quanto à liberação, informa-se que deverá ser aberta conta-corrente comum, de livre movimentação, em instituição financeira oficial federal, exclusiva para o recebimento dos recursos, em favor do CNPJ nº 88067780000138, utilizado para emissão da nota de empenho, e, ainda, deverá ser informada no S2iD, no aba "Dados bancários".

Alerta-se para o disposto no art. 24 da Portaria MIDR n. 3.033, de 2020, transcrito abaixo:

Art.24. O ente beneficiário poderá adotar para contratação das obras o Regime Diferenciado de Contratações Públicas, instituído pela Lei n. 12.462, de 4 de agosto de 2011, para a contratação de obras e serviços destinados à execução de ações de prevenção e de recuperação, nos termos do art. 15-A da Lei n. 12.340, de 2010.

Parágrafo único. Nos casos em que o ente optar por outro regime de contratação, ficará a seu cargo as despesas referentes aos projetos.

Os modelos dos documentos e informações solicitados estão disponíveis em <https://www.gov.br/mdr/pt-br/aceso-a-informacao/legislacao/secretaria-nacional-de-protecao-e-defesa-civil/legislacao>. No caso de dúvidas favor contatar o Departamento de Obras de Proteção e Defesa Civil por meio do telefone (61) 2034-5943 ou (61) 2034-5596.

Os recursos ficarão disponíveis por 190 dias a contar do recebimento deste ofício. No caso de ausência de manifestação entendermos pela desistência do pleito, assim, cancelaremos o empenho e arquivaremos o processo. pleito e arquivaremos o processo.

Atenciosamente,

**WOLNEI WOLFF BARREIROS**

Secretário Nacional de Proteção e Defesa Civil