



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

SETOR REQUISITANTE: Assessora gabinete da Prefeita

RESPONSÁVEL: Denir Irma Kroumbauer Muhl

PRIORIDADE: médio

I. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de seguros para os veículos da frota municipal de Tio Hugo, com assistência 24 horas, é necessária para garantir a proteção patrimonial e operacional do ente público frente a eventos imprevisíveis, como acidentes, furtos, incêndios e danos causados por fenômenos naturais.

A frota municipal é utilizada diariamente para transporte de servidores, alunos, pacientes, materiais e equipamentos, sendo essencial para a execução de serviços públicos.

A ausência de cobertura securitária expõe o município a riscos financeiros significativos, podendo comprometer a continuidade de serviços essenciais e gerar despesas não previstas no orçamento.

A contratação visa assegurar que, em caso de sinistro, haja reposição ou reparo dos veículos, evitando interrupções nas atividades e preservando a segurança jurídica da Administração.

Além disso, a assistência 24 horas garante suporte imediato em situações de pane ou acidente, reduzindo o tempo de inoperância dos veículos e aumentando a eficiência da prestação de serviços.

A medida está alinhada com a necessidade de manter a frota em condições operacionais adequadas, protegendo o patrimônio público e garantindo a mobilidade necessária para o atendimento das demandas da população.



O não atendimento desta demanda implica riscos de paralisação de serviços, aumento de custos emergenciais e exposição a responsabilidades civis, prejudicando a execução de políticas públicas e a imagem institucional do município.

II. ALINHAMENTO COM PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Atualmente a demanda **não** consta no Plano de Contratações Anual (PCA).

Justifica-se sua inclusão em virtude da relevância para o atendimento ao interesse público.

O setor requisitante promoverá a atualização do PCA para contemplar esta contratação.

III. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Conforme a Lei nº 14.133/2021, são requisitos básicos para a contratação:

- Elaboração de Estudo Técnico Preliminar contendo a descrição da necessidade, levantamento de mercado, estimativa de preços e justificativas técnicas.
- Observância aos princípios da legalidade, imparcialidade, moralidade, publicidade e eficiência.
- Definição clara do objeto, incluindo cobertura securitária total contra colisão, incêndio, roubo, furto e fenômenos naturais, além de assistência 24 horas em todo o território nacional.
- Inclusão de cláusulas contratuais que garantam prazos de atendimento e cobertura compatíveis com a operação da frota municipal.
- Garantia de que a contratação seja precedida de processo licitatório ou outra forma legalmente admitida, assegurando ampla competitividade.

IV. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES DA CONTRATAÇÃO



A demanda compreende a contratação de seguro para 24 veículos pertencentes à frota municipal, incluindo veículos leves, ônibus, caminhões e máquinas pesadas.

O quantitativo foi definido a partir do inventário atualizado da frota, considerando todos os veículos em operação e aqueles de reserva técnica.

A inclusão de todos os tipos de veículos assegura cobertura integral e evita lacunas na proteção patrimonial.

O detalhamento das quantidades encontra-se no documento anexo "Estimativa das Quantidades".

V. LEVANTAMENTO DE MERCADO

a) SEGURO VEICULAR COMPLETO COM ASSISTÊNCIA 24H – CONTRATAÇÃO DE CORRETORA ESPECIALIZADA

Quem executa: terceiro

Forma de acesso: serviço contínuo

Descrição da solução: Consiste na contratação de empresa corretora de seguros que intermediará a aquisição de apólices junto a seguradoras, garantindo cobertura contra colisão, incêndio, roubo, furto, fenômenos naturais e danos a terceiros, além de assistência 24 horas.

O serviço inclui gestão de sinistros, renovação de apólices e suporte administrativo.

Componentes do pacote/esforços incluídos: apólice individual por veículo, cobertura total, assistência mecânica e elétrica, guincho, carro reserva, atendimento nacional.

Responsabilidades: Administração – fornecimento de dados e documentos; Fornecedor – emissão e gestão das apólices, atendimento de sinistros.

Preço e unidade de medida: R\$ 3.500,00 / veículo/ano





Estimativa de custo para este caso (R\$): R\$ 77.500,00 (memória de cálculo: 31 veículos × R\$ 2.500,00)

Tempo de implantação: até 15 dias após assinatura

Pontos fortes: gestão especializada, ampla cobertura, suporte administrativo.

Limitações: custo anual elevado, dependência de terceiros.

Riscos e mitigação: risco de atraso na emissão das apólices – mitigado por cláusulas contratuais de prazo.

Requisitos legais/regulatórios relevantes: cumprimento da Lei nº 14.133/2021 e normas da SUSEP.

Quando escolher: quando se deseja terceirizar totalmente a gestão do seguro.

Variações contratuais possíveis: inclusão/exclusão de veículos, ajuste de coberturas.

Difere das demais por: intermediação especializada e gestão completa.

b) CONTRATAÇÃO DIRETA DE SEGURADORA COM PACOTE CORPORATIVO

Quem executa: terceiro

Forma de acesso: serviço contínuo

Descrição da solução: Envolve a contratação direta de seguradora que ofereça pacote corporativo para frotas, com cobertura integral e assistência 24 horas.

A negociação é feita sem intermediários, permitindo customização das coberturas e condições.

Componentes do pacote/esforços incluídos: apólice corporativa única, cobertura total, assistência mecânica e elétrica, guincho, carro reserva, atendimento nacional.



Tio Hugo - RS

Prefeitura
Municipal



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Responsabilidades: Administração – negociação e gestão do contrato; Fornecedor – emissão da apólice e atendimento de sinistros.

Preço e unidade de medida: R\$ 3.300,00 / veículo/ano

Estimativa de custo para este caso (R\$): R\$ 79.200,00 (**memória de cálculo:** 24 veículos × R\$ 3.300,00)

Tempo de implantação: até 10 dias após assinatura

Pontos fortes: custo menor, relação direta com seguradora.

Limitações: maior carga administrativa para a Administração.

Riscos e mitigação: risco de falhas na gestão interna – mitigado por treinamento de servidores.

Requisitos legais/regulatórios relevantes: cumprimento da Lei nº 14.133/2021 e normas da SUSEP.

Quando escolher: quando se deseja reduzir custos e manter controle direto.

Variações contratuais possíveis: ajuste de coberturas, inclusão/exclusão de veículos.

Difere das demais por: ausência de intermediário e custo reduzido.

Tabela comparativa de soluções:

Solução	Forma de acesso	Componentes da solução	Unidade	Custo estimado	Observações
Seguro via corretora	serviço contínuo	apólice individual, cobertura total, assistência 24h	veículo/ano	84.000,00	gestão terceirizada
Seguro direto com seguradora	serviço contínuo	apólice corporativa, cobertura	veículo/ano	79.200,00	custo menor, gestão interna



		total, assistência 24h			
--	--	------------------------------	--	--	--

Conclusão: A contratação direta com seguradora apresenta menor custo global e prazo de implantação mais curto, sendo mais vantajosa para a Administração, desde que haja estrutura interna para gestão do contrato e dos sinistros.

VI. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa foi elaborada com base em pesquisa de mercado junto a seguradoras e corretoras, considerando coberturas integrais e assistência 24 horas.

O valor unitário médio obtido foi de R\$ 3.300,00 por veículo/ano.

Memória de cálculo: 24 veículos × R\$ 3.300,00 = R\$ 79.200,00.

Metodologia: levantamento de preços praticados para frotas municipais de porte similar, considerando pacotes corporativos.

Valor global estimado: R\$ 79.200,00.

VII. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na contratação direta de seguradora para fornecimento de apólice corporativa abrangendo toda a frota municipal, com cobertura contra colisão, incêndio, roubo, furto, fenômenos naturais e danos a terceiros, além de assistência 24 horas em todo o território nacional.

Inclui serviços de guincho, socorro mecânico e elétrico, carro reserva e atendimento emergencial.

A gestão do contrato será feita internamente pela Administração, com servidores designados para acompanhar sinistros e renovações.

VIII. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O objeto não é tecnicamente divisível, pois a cobertura deve ser uniforme para todos os veículos da frota, garantindo condições iguais de proteção e atendimento.



A contratação será adjudicada de forma global, evitando fragmentação que possa gerar desigualdade de coberturas e dificuldades de gestão.

IX. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Espera-se maior segurança patrimonial, redução de custos emergenciais, continuidade dos serviços públicos e aumento da eficiência operacional da frota.

A cobertura integral e a assistência 24 horas permitirão resposta rápida a incidentes, minimizando tempo de inatividade e garantindo atendimento à população.

X. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

- Designação de servidores para gestão e fiscalização do contrato.
- Atualização do inventário da frota.
- Coleta e organização de documentos dos veículos.
- Inclusão da contratação no PCA.

XI. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas em andamento.

Poderá haver interdependência com serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota, que se beneficiam da cobertura securitária para reparos decorrentes de sinistros.

XII. IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação não gera impactos ambientais diretos significativos.

Indiretamente, a rápida recuperação de veículos sinistrados evita descarte prematuro e reduz a necessidade de aquisição de novos veículos, contribuindo para menor consumo de recursos naturais.

XIII. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO



Tio Hugo - RS

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Prefeitura
Municipal



A solução é tecnicamente e economicamente viável, atendendo plenamente à necessidade de proteção da frota municipal.

O custo estimado é compatível com o mercado e a cobertura proposta garante segurança jurídica e operacional, constituindo a melhor opção para a Administração.

DENIR IRMA KROUMBAUER MUHL

ASSESSORA DE GABINETE