



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Genês 2025/2028

TERMO DE REFERÊNCIA

SETOR REQUISITANTE: Secretaria de Educação, Cultura, Esporte e Laser

RESPONSÁVEL: Silvia Dalla Nora

PRIORIDADE: Alto

1. OBJETO

Constitui objeto desta contratação a **contratação emergencial de empresa especializada** para a prestação de serviços de transporte escolar nas linhas 01, 02, 03, 04, 05, 07, 08 e 09, com vistas a assegurar a continuidade do atendimento aos alunos da rede pública até a conclusão da licitação definitiva.

A contratada deverá disponibilizar, por sua conta e responsabilidade, **veículos adequados, motoristas habilitados, combustível, manutenção, substituições e demais recursos necessários** à execução regular do serviço, em conformidade com os roteiros, horários, pontos de embarque e desembarque e demais orientações estabelecidas pela Administração.

A contratação terá vigência estimada de 3 (três) meses, ou por período inferior, se antes concluída e iniciada a contratação definitiva, observada a legislação aplicável e limitada ao tempo estritamente necessário à cobertura da situação emergencial.

Itens da contratação:Tabela de itens:

SEQ	COD	DESCRIÇÃO	UN	QTD
1	01	Linha nº 01 – Polígono do Erval	KM	121
2	02	Linha nº 02 – Posse Barão	KM	146
3	03	Linha nº 03 – Gramado dos Paz	KM	187
4	04	Linha nº 04 – Passo dos Camargos	KM	111
5	05	Linha nº 05 – Barragem	KM	138
6	06	Linha nº 07 – Barragem / Noite	KM	68
7	07	Linha nº 08 – Polígono do Erval / Noite	KM	50
8	08	Linha nº 09 – Linha Machado / Noite	KM	50



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

2. JUSTIFICATIVA

A presente contratação se justifica pela necessidade de **manter em funcionamento o transporte escolar** nas linhas atualmente atendidas, diante do encerramento dos contratos vigentes e da impossibilidade de conclusão da licitação definitiva em tempo hábil, sem risco de descontinuidade do serviço.

O transporte escolar constitui **serviço essencial** para garantir o acesso e a permanência dos alunos na escola, especialmente daqueles residentes em áreas rurais ou mais distantes das unidades de ensino.

Sua interrupção pode ocasionar faltas, prejuízos ao calendário letivo, dificuldades às famílias e risco de evasão escolar.

Nesse contexto, a medida emergencial mostra-se necessária e adequada para assegurar a continuidade da prestação do serviço até a conclusão da solução definitiva, com exigência de veículos em boas condições de uso, motoristas aptos e substituição rápida em caso de falha, de modo a preservar a segurança, a regularidade e a pontualidade da execução.

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução adotada consiste na **contratação emergencial de empresa especializada** para executar o transporte escolar nas linhas 01, 02, 03, 04, 05, 07, 08 e 09, até a conclusão da licitação definitiva em preparação pela Administração.

A contratada será responsável por toda a operação do serviço, incluindo:

- disponibilização de **veículos adequados** às rotas e à quantidade de alunos atendidos;
- fornecimento de **motoristas devidamente habilitados e aptos** ao exercício da atividade;
- custeio de combustível, manutenção, limpeza, conservação e demais insumos necessários;
- manutenção da **regularidade documental** dos veículos e condutores;
- **substituição rápida** de veículo ou motorista em caso de falha, pane ou impedimento.

Os veículos deverão estar em boas condições de uso, com manutenção adequada, documentação regular e itens obrigatórios de segurança.

Trata-se da solução mais adequada por permitir implantação imediata, assegurar a continuidade do transporte escolar e possibilitar fiscalização direta da Administração quanto à segurança, regularidade e pontualidade do serviço.



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos da contratação visam assegurar a **continuidade, a segurança e a regularidade** da prestação do serviço de transporte escolar nas 8 linhas abrangidas por esta contratação emergencial.

Requisitos obrigatórios:

- **início imediato** da execução após a emissão da ordem de serviço ou instrumento equivalente;
- disponibilização de veículos em bom estado de conservação, com condições adequadas de segurança, higiene e trafegabilidade;
- manutenção da **documentação regular** dos veículos e condutores durante toda a execução contratual;
- disponibilização de **motoristas habilitados e aptos** ao transporte escolar;
- cumprimento dos roteiros, horários, frequências e demais condições definidas pela Administração;
- **substituição rápida** de veículo ou motorista em caso de falha, pane ou impedimento, de modo a evitar a interrupção do serviço;
- responsabilidade integral da contratada por combustível, manutenção, pessoal, tributos, seguros e demais custos necessários à execução.

Requisitos de conformidade:

- observância da Lei nº 14.133/2021, do Código de Trânsito Brasileiro e das normas aplicáveis ao transporte escolar;
- cumprimento da legislação fiscal, social, trabalhista, previdenciária e ambiental pertinente.

Requisitos de sustentabilidade:

- realização de **manutenção preventiva** dos veículos;
- controle de emissão de fumaça e ruídos;
- descarte ambientalmente adequado de resíduos de manutenção;
- adoção de práticas de uso racional de combustível.

5. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

O valor total estimado da contratação é de R\$ 337.402,56, sendo R\$ 112.467,52 mensais, considerando a quilometragem diária e os 22 dias letivos (em média), conforme levantamento realizado para instrução do processo, considerando as linhas abrangidas, a quilometragem operacional informada, o tipo de serviço a ser executado e os custos necessários à sua adequada prestação, incluindo veículos, motoristas, combustível, manutenção e demais encargos incidentes.

Composição referencial por linha:

Item	Descrição/Linha	Und	Km/dia	Valor km Referência
01	Linha nº 01 – Polígono do Erval	KM	121	R\$ 5,54
02	Linha nº 02 – Posse Barão	KM	146	R\$ 4,93
03	Linha nº 03 – Gramado dos Paz	KM	187	R\$ 6,26
04	Linha nº 04 – Passo dos Camargos	KM	111	R\$ 6,32
05	Linha nº 05 – Barragem	KM	138	R\$ 5,56
06	Linha nº 07 – Barragem / Noite	KM	68	R\$ 5,59
07	Linha nº 08 – Polígono do Erval / Noite	KM	50	R\$ 6,41
08	Linha nº 09 – Linha Machado / Noite	KM	50	R\$ 7,64

A estimativa possui caráter **referencial** para fins de instrução do processo e seleção da proposta mais vantajosa, devendo a contratação observar a compatibilidade com os preços praticados no mercado e os quantitativos efetivamente demandados no período de execução.

O pagamento ficará condicionado aos serviços efetivamente prestados e devidamente atestados pela Secretária de Educação e fiscalização contratual, observadas as condições estabelecidas no instrumento convocatório e no contrato.

6. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

O serviço deverá ser executado de forma imediata, contínua e regular, conforme as linhas, roteiros, horários e condições operacionais definidos pela Administração.

Etapas da execução:

- **Mobilização:** a contratada deverá apresentar os veículos, motoristas e documentos exigidos para início da operação;



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

- **Verificação inicial:** a Administração poderá conferir as condições dos veículos, a documentação e a regularidade dos condutores antes do início da execução;
- **Operação diária:** execução das rotas com observância dos horários, da segurança dos usuários e da continuidade do atendimento;
- **Substituição:** em caso de falha, pane ou impedimento, a contratada deverá providenciar substituição imediata do veículo ou do motorista, sem prejuízo da prestação do serviço;
- **Medição:** a fiscalização acompanhará e registrará a execução dos serviços para fins de atesto e pagamento.

Diretrizes principais da execução:

- início imediato após a emissão da ordem de serviço;
- manutenção da operação sem interrupções injustificadas;
- cumprimento das linhas, horários e condições de segurança estabelecidas pela Administração;
- execução limitada ao período emergencial previsto no contrato, estimado em 3 (três) meses, ou até a conclusão da contratação definitiva, se ocorrer antes;
- apuração da execução conforme os serviços efetivamente prestados, para fins de pagamento, observado o valor mensal estimado de R\$ 112.467,52, sem prejuízo de glosas e ajustes cabíveis.

7. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

A gestão do contrato será exercida por gestor e fiscal formalmente designados, com acompanhamento sistemático da execução, registro de ocorrências e adoção das providências necessárias para correção de falhas e garantia da continuidade do serviço.

Responsáveis pela gestão e fiscalização:

- **Gestor do contrato:** responsável pelo acompanhamento administrativo, controle de vigência, comunicações formais e demais providências relacionadas à gestão contratual;
- **Fiscal do contrato:** responsável pela verificação da execução do serviço, dos veículos utilizados, dos motoristas, dos horários, das rotas e das condições de segurança;

Aspectos a serem acompanhados:

- regularidade das viagens realizadas;



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

- pontualidade na execução das rotas;
- disponibilidade e condições dos veículos;
- tempo de resposta em caso de falhas ou necessidade de substituição;
- regularidade documental dos veículos e condutores.

Verificada qualquer irregularidade, a contratada deverá promover sua correção no prazo fixado pela Administração, sem prejuízo da continuidade do serviço.

O descumprimento contratual poderá ensejar notificação, glosa, aplicação de multa e demais sanções cabíveis, observados o contraditório e a ampla defesa, quando exigidos.

8. ENTREGA, RECEBIMENTO E DE PAGAMENTO

Entrega do serviço: considerar-se-á realizada com a efetiva disponibilização dos veículos, motoristas e demais recursos necessários, bem como com a operação regular das linhas contratadas, nos termos definidos pela Administração.

Recebimento provisório: ao final de cada período de medição, o fiscal do contrato verificará se os serviços foram prestados de acordo com as rotas, horários, condições de segurança e demais exigências contratuais.

Recebimento definitivo: ocorrerá após a confirmação da regularidade da execução e o saneamento de eventuais pendências identificadas na fase de recebimento provisório.

Documentos para pagamento:

- nota fiscal ou fatura;
- relatório de execução ou documento equivalente de medição;
- comprovação de regularidade fiscal, social e trabalhista, quando exigida;
- demais documentos previstos no contrato.

Pagamento: será realizado conforme a medição dos serviços efetivamente executados e após o atesto da execução pelo fiscal competente, observadas as condições contratuais, a ordem cronológica aplicável e as retenções legais cabíveis.

Para fins de referência orçamentária e contratual, considera-se o valor total estimado de R\$ 337.402,56.



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2023/2028

O pagamento ficará condicionado aos serviços efetivamente prestados e devidamente medidos, de modo que o valor estimado não gera direito automático ao recebimento integral, especialmente em caso de inexecução, execução parcial ou glosas aplicadas pela fiscalização.

Glosas: poderão ser aplicadas em caso de inexecução parcial, viagens não realizadas, falhas operacionais, utilização de veículo inadequado ou outras irregularidades que afetem a adequada prestação do serviço.

9. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR

A seleção do fornecedor deverá observar a **forma de contratação emergencial** admitida pela Lei nº 14.133/2021, com a devida justificativa da situação emergencial, da escolha do contratado e da compatibilidade do preço com o mercado.

O critério de julgamento será o de menor preço, desde que atendidos os requisitos mínimos de qualidade, segurança, regularidade e capacidade de início imediato da execução.

Documentos e condições de habilitação:

- **Habilitação jurídica:** ato constitutivo, documentos societários e comprovação de representação legal;
- **Regularidade fiscal, social e trabalhista:** certidões e documentos exigidos pela legislação aplicável;
- **Qualificação técnica:** comprovação de aptidão para executar serviço compatível com o objeto, quando cabível;
- **Condições operacionais:** demonstração de disponibilidade de veículos e motoristas aptos à execução do serviço;
- **Qualificação econômico-financeira:** documentos exigidos no instrumento de contratação, em nível compatível com o objeto.

Além do preço ofertado, a Administração deverá verificar a **exequibilidade da proposta** e a efetiva capacidade da empresa de prestar o serviço com segurança, continuidade e observância das condições operacionais exigidas.

10. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

A contratação correrá à conta de dotação orçamentária própria, vinculada às ações de manutenção do transporte escolar, em natureza de despesa compatível com a contratação de serviços de terceiros por pessoa jurídica.



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

A unidade requisitante deverá indicar nos autos a dotação orçamentária específica, com a identificação da unidade orçamentária, ação, elemento de despesa e fonte de recursos correspondentes.

A formalização da contratação dependerá de prévia confirmação de saldo orçamentário suficiente para suportar o valor total estimado de R\$ 337.402,56.

Se necessário, deverão ser adotadas as providências cabíveis para reforço de dotação ou abertura de crédito adicional antes da assinatura do contrato ou da emissão da nota de empenho.

Tio Hugo/RS, 11 de maio de 2026.

SILVIA DALLA NORA

Secretária de Educação, Cultura, Esporte e Laser



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

LINHA 01

POLÍGONO DO ERVAL

Manhã: Saída: 6h 25min – PMTH

Chegada: 7h 30min – E. M. Antônio Parreiras

Roteiro:

PMTH → Posse Barão (divisa com Ernestina) → Miguel Drehmer → Escola Casemiro de Abreu → Douglas Baumgardt → Fábio Surkamp → Elmidio Bruinsma → Adroaldo Levandovski → Bairro Loro → Artemio Rossati → Escola Antônio Parreiras.

Meio-Dia:

Saída: 11h 40min – Antônio Parreiras

Chegada: 12:55 h – Antônio Parreiras

Roteiro:

Antônio Parreiras → Paulo Meyer → Cotrijal → propriedade rural Leoder machado → Romeu Muller → Lauri Caciamani → Loro → Sidenio Langer → Volni Doehring → Luciano Wentz → Nelson Fath → Hilário Kern → Kelly Kern → Elmidio Bruinsma → Fábio Surkamp → Douglas Baumgardt → Ceani de Paula → Escola Casemiro de Abreu → Coprolat → Escola Antônio Parreiras.

Tarde:

Saída: 17:15h – Escola Antônio Parreiras.

Chegada: 18:30h – E. M. Antônio Parreiras – PMTH

Roteiro:

BR 386 até o Loro → Sidenio Langer → Volni Doehring → Luciano Wentz → Kelly Kern → Evandro Borges → Nelson Fath → Silvio Bruinsma → Fabio Surkamp → Ceani de Paula → Douglas Baumgardt → Sandro Post → Ponte Arroio Grande → Kailani Schaffer → Leandro Huff – Rose Diesel – Eder Mühl – Ernani Müller – Nésio Worn – Zuleica Sossmeier Albrecht – Posse Barão – Cassio Dörr – Tiago Graeff – Escola Antonio Parreiras.

Alunos transportados:

Manhã: 20 Tarde: 20

Quilometragem aproximada:

Dia: 121 Km (Asfalto: 30Km; Terra: 91Km)

Ano: 121 Km x 202 dias = 24.442 Km

Veículo: Ônibus - mínimo 20 lugares.





MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

LINHA 02 POSSE DO BARÃO

Meio-Dia:

Saída: 11h 45min – Escola Antônio Parreiras

Chegada: 12h 55 min – Escola Antônio Parreiras

Roteiro:

Escola Antônio Parreiras → Romeu Müller → Madeireira → Airton Winter → Empresa Roos → Estrada Posse Gonçalves até Atilio Huff → RS 153 até Claide Bettin → estrada Antenas até Casarão (Barragem) → Anselmo Nickorn → Comunidade Navegantes → Estrada Roos até Evandro Schaeffer → Anderson Pereira → E.M. Antônio Parreiras.

Tarde:

Saída: 17:15 – Escola Antônio Parreiras

Roteiro:

Aguarda chegada dos ônibus que chegam da Escola Casemiro de Abreu, fazem a baldeação dos alunos da Linha 06 para esta linha, sai da Escola Antônio Parreiras → bairro Rabello.

Alunos transportados:

Manhã: 20 Tarde: 15

Quilometragem aproximada:

Dia: 146 Km (Asfalto: 34Km; Terra: 112Km)

Ano: 146 Km x 202 dias = 29.492 Km

Veículo: Ônibus - mínimo 20 lugares.



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

LINHA 03 LINHA MACHADO - GRAMADO DOS PAZ

Manhã:

Saída: 6h00min – PMTH

Chegada: 7h 35min – Escola Laurentino Machado

Roteiro:

PMTH → BR 386 → Entrando na VRS 010 em direção Linha Machado → Gramado dos Paz → Vila do Poço → faz toda a volta e segue até a Escola Laurentino Machado → retorna e vai até a Estrada da Fazenda → Listo Machado → Estrada Utinda da Silva → Carlão → Antônia da Luz → BR 386 em direção ao Divino → VRS 010 até a Escola Frei Clemente → Desembarcam alunos da Pré Escola → Segue até a Escola Laurentino Machado.

Meio-Dia:

Saída: 11h 45min – Escola Laurentino Machado

Chegada: 13h 00 min – Escola Frei Clemente

Roteiro:

Escola Laurentino Machado → Utinda da Silva → Carlão → Antônia da Luz → BR-386 até o Divino → Estrada da propriedade dos Bock → Chácara José Gnich → retorna → Estrada da Fazenda → retorna e segue até o Gramado dos Paz → retorna → Vila do Poço → segue até o Asfalto VRS-010 → E. M. Laurentino Machado → Escola Frei Clemente.

Tarde:

Saída: 17h 00 min – E. M. Laurentino Machado

Chegada: 18:40 h – E.M.E.F. Antônio Parreiras

Roteiro:

Escola Laurentino Machado → Escola Frei Clemente → Divino → BR 386 até estrada Antônia da Luz → Carlão → Utinda da Silva → Fazenda → Vila do Poço → Gramado dos Paz → VRS 010 até o Posto do Divino → Aguarda Ônibus da Linha 09, faz a baldeação e segue → E. M. Antônio Parreiras.

Alunos transportados:

Manhã: 48 Tarde: 45

Quilometragem aproximada:

Dia: 187 Km (Asfalto: 60Km; Terra: 127Km)

Ano: 187 Km x 202 dias = 37.774 Km

Veículo: Ônibus - mínimo 48 lugares.





MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

LINHA 04 PASSO DOS CAMARGOS

Manhã:

Saída: 6h 10min – PMTH

Chegada: 7h 40min – Escola Laurentino Machado

Roteiro:

PMTH → BR 386 → VRS-010 → Vila do Roque → Estrada Travessa do Efre → Propriedade de Gelson Müller → João Oliveira → Celso Dupont → Chico de Oliveira – Orico Oliveira – Dorli de Paula – Vila Sipp - Passa pela propriedade de Pedro Cimarosti → atravessa a BR-386 → Afonso Carvalho → Prainha do Dite – Edson Albernaz/Suelen – Luana da Rosa - → Estrada do Serrano Clademir Follmer → retorna até a BR-386 → Vilmar Maldaner → BR 386 até o Trevo Ibirapuitã → Escola Frei Clemente → Escola Laurentino Machado.

Meio-Dia:

Saída: 11h 45min – Escola Laurentino Machado

Chegada: 13h 00 min – Escola Laurentino Machado

Roteiro:

Escola Laurentino Machado → Vila do Roque → Efre Pissolato → Gelson Müller → João Oliveira → Celso Dupont → Chico de Oliveira → Orico Oliveira → Dorli de Paula → Vila Sipp → Pedro Cimarosti – atravessa a BR 386 → Afonso Carvalho → Prainha do Dite → Edson Albernaz/Suelen → Luana da Rosa → Clademir Follmer - Serrano → Vilmar Maldaner → BR 386 até o trevo de Ibirapuitã → Escola Frei Clemente → Escola Laurentino Machado.

Tarde:

Saída: 17:00 - Escola Frei Clemente

Chegada: 17 h 45 min

Roteiro:

Escola Frei Clemente → Escola Laurentino Machado → Vila Roque → Efre Pissolato → Gelson Müller → João Oliveira → Celso Dupont → Orico Oliveira – Vila Sipp - Passa pela propriedade de Pedro Cimarosti → atravessa a BR-386 → Afonso Carvalho → Prainha do Dite – Edson Albernaz/Suelen – Luana da Rosa - → Estrada do Serrano Clademir Follmer → retorna até a BR-386 → Vilmar Maldaner → BR 386 até a Escola Antônio Parreiras.

Alunos transportados:

Manhã: 45 Tarde: 40

Quilometragem aproximada:

Dia: 111 Km (Asfalto: 48Km; Terra: 63 Km)

Ano: 111 Km x 202 dias = 22.422 Km

Veículo: Ônibus - mínimo 45 lugares.

Rua Venezuela, 285 - B. Progresso | CEP 99345-000 | Tio Hugo/RS | (54) 3338-9167

E-mail: gabinete@tiohugo.rs.gov.br | Face: /tiohugors | Insta:@pmtiohugo

CNPJ 04.207.638/0001-59



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

LINHA 05 BARRAGEM

Manhã:

Saída: 6h 30min – PMTH

Chegada: 7h 30min – E. M. Antônio Parreiras

Roteiro:

PMTH → RST 153 → estrada atrás do Ross – Emili Schaeffer → Delvo Müller → Aviários → Anselmo Nickorn → Casarão Orla da Barragem → Atravessa RS 153 até a Claide Bettin → Claudio Goedel → Mauri Bortolini → Ismael Follmer → sai no Moinho – segue RS 153 até o trevo – BR 386 → Posto Tora do Sul → Rua Paraná → Eloy Mayer → Serraria → Airton Winter → RS153 – propriedade da Luciana → Escola Antonio Parreiras.

Meio-Dia:

Saída: 11 h 40 min – Escola Antonio Parreiras

Chegada: 13h 10min - E. M. Antonio Parreiras

Roteiro:

Escola Antonio Parreiras → Daiane Godinho → Escola casemiro de Abreu → Miguel Drehmer → Zuleica Sossmaier Albrecht → Nésio Worn → BR 386 → Estrada paralela a rodovia até a ponte Arroio Grande – Leandro Huff → Divisa com Victor Graeff → Ernani Muller → BR 386 até entrada Posse Barão → Tiago Graeff → ponte divisa Tio Hugo/Ernestina → Volnei Huff → Cassio Dorr → BR 386 ante Estrada Sipriani Agrícola → Damião → E. M. Antonio Parreiras.

Tarde:

Saída: 17h 15min – E. M. Antonio Parreiras

Chegada: 18h 20 min – Escola Antônio Parreiras

Roteiro:

Escola Casemiro de Abreu → BR 386 Damião → Escola Antonio Parreiras – desembarcam alunos da Casemiro de Abreu, onde fazem baldeação de ônibus → Embarcam alunos da Escola Antonio Parreiras → Bairro Gourg → Talci Born → Airton Winter → Roos → Pereira → Retorna – Bairro Progresso → Daiana Sippel → Neori Sippel → Nego Follmer → Renato Müller → propriedade Borghardt → Alexandre Baumgardt → RS 153 até entrada da Barragem, segue até ALBE → Anselmo Nickorn – propriedade Oscar Baumgardt – Comunidade Barragem (igreja) – retorna via RS 153 até Cotrijal – Rua Mato Grosso do Sul até Hotel – retorna, segue para o Bairro Nossa Senhora Aparecida → bairro Rabelo (Posto de saúde) - E. M. Antonio Parreiras.

Alunos transportados:

Manhã: 20 Tarde: 20

Quilometragem aproximada:

Dia: 138 Km (Asfalto: 38Km; Terra: 100Km)

Ano: 138 Km x 202 dias = 27.876 Km

Veículo: Ônibus - mínimo 20 lugares.





MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

LINHA 07 BARRAGEM

Tarde:

Saída: 17h 50min – PMTH

Chegada: 18h 40min – E. Estadual de Ensino Médio.

Roteiro:

Escola Antonio Parreiras → Rua Bahia → COTRIJAL → Rua Mato Grosso do Sul até o Hotel → RV Mecânica → Fabiane Bianco (Boca) → Ervateira Riqueza Gaúcha → Lauri Caciamani → Boa Esperança – Jossiane Cadore- João Pereira – Leda Roier – Luciane Tatch → Edelberto Scharlau → retorna para BR 386 até propriedade do Goes → Renato Muller- Mauri Bortolini – Claudio Goedel – Alexandre Baumgardt – RS 153 → retorna para cidade - PMTH.

Noite:

Saída: 22h 50min – E. Estadual de Ensino Médio.

Chegada: 23h 40min – PMTH

Roteiro:

Escola Antonio Parreiras → Rua Bahia → COTRIJAL → Rua Mato Grosso do Sul até o Hotel → RV Mecânica → Fabiane Bianco (Boca) → Ervateira Riqueza Gaúcha → Lauri Caciamani → Boa Esperança – Jossiane Cadore- João Pereira – Leda Roier – Luciane Tatch → Edelberto Scharlau → retorna para BR 386 até propriedade do Goes → Renato Muller- Mauri Bortolini – Claudio Goedel – Alexandre Baumgardt – RS 153 → retorna para cidade - PMTH.

Alunos transportados:

Noite: 17

Quilometragem aproximada:

Por dia: 68 Km (Asfalto: 20Km; Terra: 48Km)

Ano: 68 Km X 202 dias = 13.736Km

Veículo: Ônibus - mínimo 17 lugares.



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

LINHA 08 POLÍGONO DO ERVAL

Tarde:

Saída: 17h 50min – PMTH

Chegada: 18h 40min – E. Estadual de Ensino Médio.

Roteiro:

E.Estadual de Ensino Médio → BR-386 → Bairro Rabello → Nossa Senhora Aparecida → Loro → Volni Doehring → Luciano Wentz → RS 223 - estrada Poligono do Erval – Campo do 13 – Sandro Post → Kailani Schaeffer → Zuleica Sossmaier Albrecht → Nésio Worn → Retorno PMTH.

Noite:

Saída: 22h 50min – E. Estadual de Ensino Médio.

Chegada: 23h 40min – PMTH

Roteiro:

E.Estadual de Ensino Médio → BR-386 → Bairro Rabello → Nossa Senhora Aparecida → Loro → Volni Doehring → Luciano Wentz → RS 223 - estrada Poligono do Erval – Campo do 13 – Sandro Post → Kailani Schaeffer → Zuleica Sossmaier Albrecht → Nésio Worn → Retorno PMTH.

Alunos transportados:

Noite: 14

Quilometragem aproximada:

Por dia: 50 Km (Asfalto: 10Km; Terra: 35Km)

Ano: 50 Km X 202 = 10.100Km

Veículo: Ônibus - mínimo 14 lugares



MUNICÍPIO DE TIO HUGO/RS



Um novo passo para o futuro
TIO HUGO - RS | Gestão 2025/2028

LINHA 09

LINHA MACHADO

Tarde:

Saída: 17h 30min – PMTH

Chegada: 18h 40min – E. Estadual de Ensino Médio.

Roteiro:

PMTH → RS 153 - Br-386 → Entrada Lurdes Machado → Estrada geral Afonso Carvalho → Prainha do Dite → Estrada Ederson Constantino (Pastel) → Clademir Follmer → retorna na BR-386 → Posto do Jaci → segue pela BR 386 para propriedade Antônia da Luz → Carlão → Utinda da Silva → VRS-010 → Vila do Poço → VRS-010 → Gramado dos Paz até (igreja) → retorna pela VRS-010 → BR 386 → E. Estadual de Ensino Médio.

Noite:

Saída: 22h 50min – E. Estadual de Ensino Médio.

Chegada: 23h 40min – PMTH

Roteiro:

E. Estadual de Ensino Médio → RS 153 - Br-386 → Entrada Lurdes Machado → Estrada geral Afonso Carvalho → Prainha do Dite → Estrada Ederson Constantino (Pastel) → Clademir Follmer → retorna na BR-386 → Posto do Jaci → segue pela BR 386 para propriedade Antônia da Luz → Carlão → Utinda da Silva → VRS-010 → Vila do Poço → VRS-010 → Gramado dos Paz até (igreja) → retorna pela VRS-010 → BR 386 → PMTH.

Alunos transportados:

Noite: 45

Quilometragem aproximada:

Por dia: 50 Km (Asfalto: 15Km; Terra: 35Km)

Ano: 50 Km X 202 = 10.100 Km

Veículo: Ônibus - mínimo 45 lugares