

MEMORIAL DESCRITIVO

Manutenção de ruas pavimentadas em pedra basáltica, paver, manutenção de meio-fios e execução de ondulações transversais (lombadas).

OBJETIVO

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade estabelecer as diretrizes, critérios técnicos e condições administrativas que deverão ser observadas para a execução dos serviços de manutenção de pavimentação em pedra basáltica, manutenção de pavimentação em paver, manutenção de meio-fios (guias) e execução de ondulações transversais (lombadas) em vias públicas do Município de Tio Hugo/RS.

IDENTIFICAÇÃO DOS LOCAIS DAS OBRAS

Os serviços previstos neste memorial referem-se à manutenção de vias localizadas em diferentes bairros do município de Tio Hugo/RS, sendo eles: Bairro Rabello, Bairro Nossa Senhora Aparecida, Bairro Centro, Bairro Sippel, Bairro São Cristóvão, Bairro Gourg e Bairro Progresso.

As intervenções previstas compreendem:

- 1.000,00 m² de manutenção em pavimentação com paver;
- 1.000,00 m² de manutenção em pavimentação com pedra basáltica;
- 200 m de manutenção de meio-fios;
- Execução de lombadas em ruas a serem definidas;

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MANUTENÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA BASÁLTICA

Inicialmente deverá ser realizada uma vistoria no pavimento atual, com a finalidade de identificar os trechos que necessitam de manutenção, correção, remoção e reassentamento das pedras existentes.

Após a identificação dos pontos críticos, as pedras danificadas ou desalinhadas deverão ser removidas juntamente com a base comprometida. Em seguida, deverá ser executada a regularização da base com camada de pedrisco ou pó de pedra,

visando a manutenção e recomposição da pavimentação existente, sem implantação de nova pavimentação.

Sobre essa camada será realizado o reassentamento das pedras removidas, posicionando as faces de uso voltadas para cima. O assentamento deverá iniciar pelos bordos da via em direção ao centro, sendo que as fiadas deverão ser executadas de forma retilínea e perpendicular ao eixo da pista.

Após a conclusão do reassentamento, deverá ser espalhada uma camada de pó de brita sobre o pavimento, com o objetivo de preencher os vazios existentes entre as pedras. Na sequência será realizada a compactação com rolo compressor liso.

Durante a execução dos serviços não será permitido o tráfego de veículos ou pedestres sobre o trecho em intervenção.

MANUTENÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO EM PAVER

Inicialmente deverá ser realizada a inspeção da pavimentação atual, com o objetivo de identificar os pontos que necessitam de manutenção, incluindo remoção de peças danificadas, correção da base e eventual reassentamento.

Após a retirada das peças danificadas ou deformadas, deverá ser realizada a correção da base mediante aplicação de brita ou cascalho, seguida da devida compactação do material, caracterizando-se como serviço de manutenção da pavimentação existente, sem execução de nova pavimentação.

O reassentamento dos blocos deverá ser realizado manualmente, utilizando martelo de borracha, garantindo o correto alinhamento e nivelamento das peças, que deverão ser dispostas em linhas retas.

Após o reassentamento, será realizada a compactação com compactadora de solo (placa vibratória). Para finalização dos serviços, deverá ser executado o rejuntamento com areia fina, preenchendo adequadamente todas as juntas entre os blocos.

MANUTENÇÃO DOS MEIO-FIOS (GUIAS)

Inicialmente, deverá ser realizada a verificação dos meio-fios existentes, com o objetivo de identificar os pontos que necessitam de manutenção, correção ou substituição pontual, não sendo prevista a implantação de novos meio-fios ao longo da obra.

Antes do início dos serviços de manutenção, deverá ser verificada a qualidade de acabamento das peças existentes e/ou substituídas, bem como o correto alinhamento e posicionamento, garantindo a durabilidade e a qualidade da obra.

Após a execução das correções e substituições necessárias, os meio-fios deverão ser rejuntados com argamassa de cimento e areia. O acabamento deverá ser executado com desempenho utilizando espuma, garantindo melhor acabamento superficial.

Deverá ser observada também a adequada execução de rebaixos para acessos de veículos, entradas e saídas de garagens, bem como rampas de acessibilidade, conforme as condições existentes no local.

EXECUÇÃO DAS ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS (LOMBADAS)

Inicialmente, deverá ser realizada a remoção do pavimento existente nos locais definidos para execução das lombadas. Após a retirada do pavimento, será efetuada a limpeza completa da superfície, garantindo condições adequadas para a execução da base.

Na sequência, deverá ser executada a base das lombadas, observando-se o correto nivelamento e compactação, de forma a garantir a estabilidade e durabilidade da estrutura. As rampas de acesso às lombadas deverão apresentar inclinação entre 10% e 15%, garantindo a adequada redução de velocidade dos veículos e a segurança dos usuários da via.

Após a execução da base, o pavimento anteriormente removido deverá ser recolocado, respeitando o alinhamento, nivelamento e encaixe das peças existentes, de modo a assegurar a continuidade e o bom acabamento da pavimentação. Após a recolocação do pavimento, deverá ser realizado o rejuntamento, com material apropriado, garantindo o correto preenchimento das juntas e o adequado acabamento superficial.

As lombadas deverão atender às recomendações técnicas de dispositivos redutores de velocidade previstas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito e nas resoluções do CONTRAN, que regulamentam a implantação de ondulações transversais em vias urbanas.

Após a conclusão da execução das lombadas, deverá ser realizada a devida sinalização viária. A sinalização terá como objetivo regulamentar, advertir e orientar

os usuários da via, contribuindo para a redução de velocidade e garantindo maior segurança no trecho onde foram implantados os dispositivos redutores de velocidade.

Para a sinalização dos locais serão utilizados os seguintes dispositivos:

Sinalização horizontal: execução de linhas oblíquas sobre as lombadas, utilizando tinta acrílica na cor amarela, de modo a aumentar a visibilidade do dispositivo redutor de velocidade.

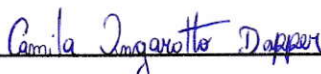
Sinalização vertical: instalação de placas de advertência indicando lombada, posicionadas a aproximadamente 50 metros de distância do dispositivo, alertando os condutores sobre a existência da ondulação transversal na via. Esse tipo de placa corresponde ao sinal de advertência A-18 (Saliência ou Lombada) previsto na sinalização de trânsito brasileira.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Após a conclusão dos serviços correspondentes a cada etapa da obra, a empresa contratada deverá proceder à limpeza geral das áreas onde ocorreram as intervenções, mantendo o local em condições adequadas de organização e segurança. Também será de responsabilidade da contratada a retirada, o acondicionamento e o transporte de todas as peças, resíduos e materiais remanescentes que não forem utilizados na execução dos serviços.

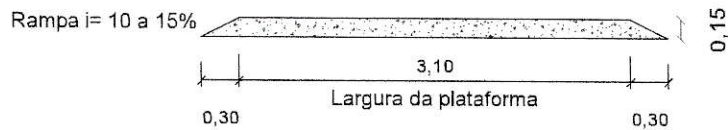
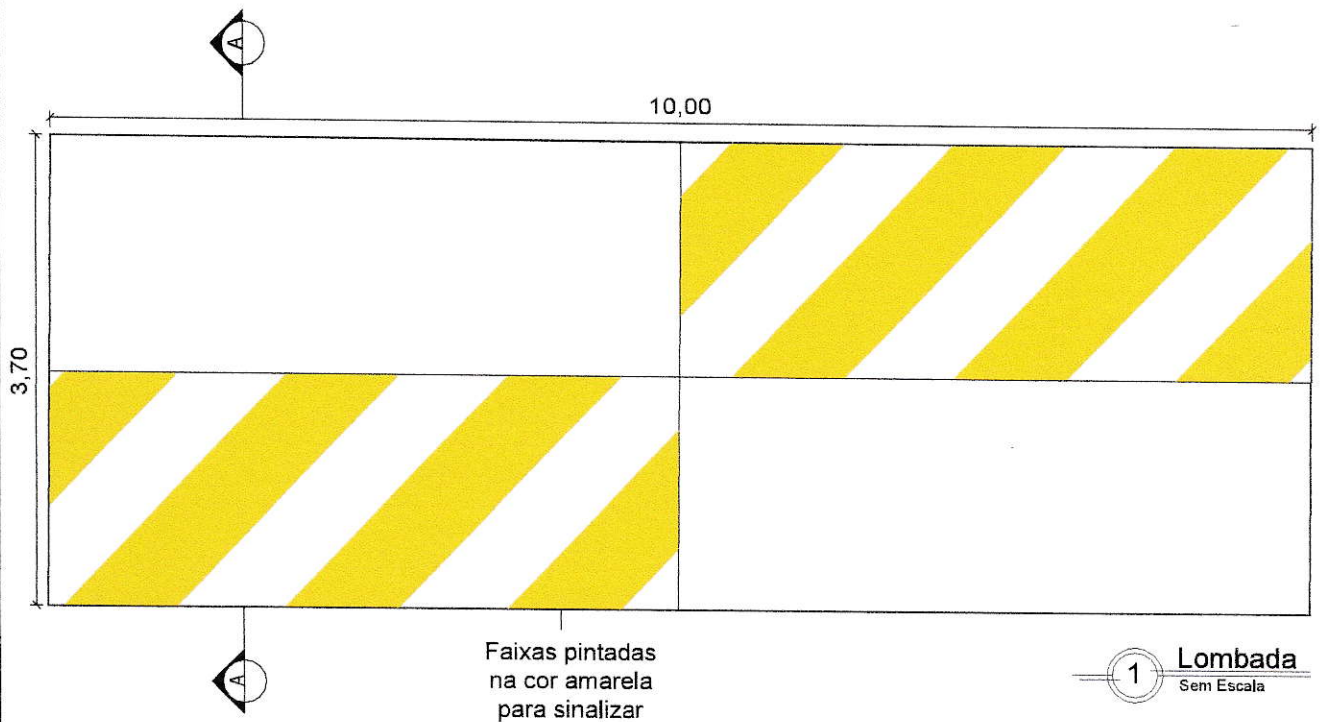
As medições dos serviços executados serão realizadas por parcelas, de acordo com as etapas estabelecidas no cronograma físico-financeiro da obra. Concluída cada parcela previamente definida, a contratada deverá comunicar formalmente a fiscalização responsável, para que seja realizada a vistoria técnica dos serviços executados. Após a verificação e aprovação da execução pela fiscalização, será efetuada a medição correspondente à etapa concluída, para fins de controle técnico e administrativo da obra, bem como para liberação dos pagamentos conforme previsto em contrato.

Tio Hugo, maio de 2026.



Resp. Técnica Camila Ongaratto Dapper

Arq. e Urb. Cau/RS A136565-7



2 **Seção transversal A'A**
Sem Escala

ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS (LOMBADAS) EM CONCRETO INTERTRAVADO
Execução de lombadas em ruas a serem definidas no Município de Tio Hugo/RS

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE TIO HUGO

RESPONSÁVEL TÉCNICA:

Camila Ingaratto Dapper
CAMILA INGARATTO DAPPER
ARQ. E URBANISTA CAU-RS A136565-7

ESCALA:

Sem escala

PROJETO:

Ondulações transversais

DATA:

Maio de 2026

PRANCHA:

01