

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação com Blocos de Concreto PAVI-S

Local: Ruas Belo Horizonte, São Luiz, Augusto Cadore, Balduino Sanders, Belém e Campo Grande

GENERALIDADES:

O presente memorial descrito destina-se a delinear os serviços de execução de pavimentação com Blocos de Concreto intertravados, a ser realizada nas ruas acima citada, localizada no perímetro urbano de Tio Hugo.

1 – PAVIMENTAÇÃO

1.1 - COLOCAÇÃO DE MEIO-FIO:

Os cordões deverão ser de concreto pré-fabricado, com dimensões de 10 x 12x 30 x 100 cm (face superior x face inferior x altura x comprimento), devendo ser assentes em vala previamente aberta, com o fundo da vala compactado, nivelado e alinhado de acordo com o perfil longitudinal do projeto, e devidamente escorados para evitar tombamento, e rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1: 4, devendo ficar com espelho de 15,0 cm.

1.2 – REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO (serviço executado pela prefeitura Municipal)

A terraplanagem será executada com emprego de moto-niveladora, obedecendo a critérios técnicos, com a finalidade de regularizar o leito a ser pavimentado, permitindo a conformação necessária para o perfeito escoamento superficial de águas pluviais, tendo um perfil transversal com inclinação de 3% a 4% a partir do eixo central da via.

Nos locais onde o subleito possuir baixa capacidade de suporte será efetuado um reforço do subleito, com material de características superiores ao existente, para que tenha uma resistência compatível com as cargas oriundas da trafegabilidade.

Foi considerado como necessário a regularização do subleito com uma camada de espessura de 20 cm, após a perfeita conformação deverá ser feito o umedecimento do solo, com o uso de caminhão pipa, para que se execute a compactação, assim será obtido um melhor grau de compactação

1.3 – EMBASAMENTO DE MATERIAL GRANULAR - PÓ DE PEDRA ESPESSURA 10,00 CM

Após o assentamento dos cordões, lançar-se-á uma camada de pó de pedra, denominada de colchão de assentamento, que tem por função de base para o assentamento dos blocos. Esta deverá ser espalhado manualmente até atingir uma altura média de 10,0 cm, corrigindo desse modo, eventuais desníveis no sub-leito.

1.4 – PAVIMENTO COM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO

Será empregado blocos de concreto intertravados, com espessura de 8,0 cm e dimensões de 11,0 x 22,0 x 8,0 cm, devendo possuir uma resistência de 35Mpa nas cores naturais.

Os blocos a serem fornecidos poderão ser ensaiados para verificação da qualidade de acordo com a norma NBR 9780 “peças de concreto para pavimentação – método de ensaio”. A equipe de fiscalização poderá fazer a avaliação visual dos blocos, descartando os que apresentam defeitos com fissuras ou rebarbas e verificação amostral da precisão dimensional.

O preparo do subleito e a construção das camadas de base e sub-base serão feitas de maneira idênticas e obedecendo as mesmas normas e especificações das utilizadas para os outros tipos de pavimentos. Deverá ser executado com pó de pedra, obedecendo aos níveis necessários e indicados pela equipe de fiscalização da Prefeitura Municipal, para o melhor escoamento das águas pluviais. Reforço de subleito que por ventura seja necessário será dimensionado conforme a resistência mecânica do solo.

Com essa etapa concluída, segue-se o assentamento das peças de concreto conforme projeto arquitetônico, devendo ser executado de forma tal que não evidencie falhas nas linhas de rejunte e níveis, sendo acompanhado e fiscalizado pela equipe da Prefeitura Municipal.

O material deverá ser identificado segundo a sua data de fabricação e ser fornecido acondicionado em pallets ou estrados de madeira. O transporte e a manipulação dos blocos desde a usina até a obra deverão ser feitos de maneira organizada, em pilhas ordenadas e transferidas apenas de mão em mão sem jogar uns sobre os outros, de modo que não sejam danificados e possam ser manipulados facilmente.

Para Limpeza deverá ser feita a limpeza com retirada do excesso de areia e outros materiais após o serviço de compactação e de arremates.

1.5 – LASTRO DE AREIA MEDIA

Seguindo deverá ser feito uma pré-compactação mecânica através de placa vibratória, e o rejuntamento (selagem) das peças através de uma camada delgada de areia media, com espessura de 2,0 cm, evitando a formação de montes, devendo ser varrida tantas as vezes quantas necessárias para que penetre nas juntas, para efetuar o preenchimento completo das juntas entre as peças.

1.6 – COMPACTAÇÃO

Por fim deverá ser executada a compactação mecânica final do pavimento, com o uso de placa vibratória (sapo mecânico), verificando realmente se todas as juntas estão completamente preenchidas com areia e não apenas sua porção superior. Se for esse o caso, deverá ser repetida a operação de espalhamento (rejunte) de areia e compactação.

LIMPEZA GERAL DA OBRA

Ao final da execução da obra, a mesma deverá ser entregue, em perfeitas condições de trafegabilidade, tanto para veículos quanto para pedestres, estando limpa, isenta de quais sobras de materiais derivados da execução dos serviços.

Tio Hugo, Dezembro de 2019.

Jean Berardi Manica
Eng. º Civil CREA-RS 133.545